

Servicii de consultanță în ingineria mediului

I.D.: 6781853

Data publicarii	17.06.15	Coduri CPV	71313000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Die Nationalstraße N01 zwischen dem Limmattaler-Kreuz und der Verzweigung Zürich-Nord soll durchgehend auf 2 x 3 Fahrstreifen plus Pannestreifen ausgebaut werden (ANU). Die Beschwerden gegen das Ausführungsprojekt aus dem Jahr 2009 für die offene Strecke der Nationalstraße N01/38 zwischen dem Limmattaler-Kreuz und dem bestehenden Gubrist-Westportal (Los 1) wurden von den Gerichten gutgeheissen. Aus diesem Grund wird durch das ASTRA ein komplett neues Straßeninfrastrukturprojekt für das Los 1 entwickelt. Gemäß USG Art. 10a und dazugehöriger UVPV ist das neue Los 1 UVP-pflichtig. Die basierend auf USG Art. 10b zu erstellenden Umweltverträglichkeitsberichte (UVB) müssen alle Angaben enthalten, die zur Prüfung des Vorhabens nach den Vorschriften über den Schutz der Umwelt nötig sind. Gegenstand dieser Beschaffung sind einerseits die Leistungen für UVB 2. Stufe, Phase Generelles Projekt (GP) sowie UVB 3. Stufe, Phase Ausführungsprojekt (AP). Andererseits sind die umweltrechtlichen Prüfaufträge des Bundesverwaltungsgerichts (Anzahl ca. 8 Stück) und des Bundesgerichts (Anzahl 3 Stück) zu beurteilen und die Einhaltung der umweltrechtlichen Auflagen aus dem Plangenehmigungsverfahren ANU zu kontrollieren. Gesucht wird ein Umweltteam mit den verschiedenen benötigten Fachspezialisten sowie ein Projektleiter und ein Projektleiter Stellvertreter. Die Prüfaufträge ergeben einen Bearbeitungsschwerpunkt in den Themen „Landschaft, Erholung, Siedlung“ sowie „Lärm, Erschütterungen“. La route nationale N01 doit être aménagée intégralement en une 2 x 3 voies plus bande d'arrêt d'urgence entre l'échangeur de Limmattal et l'intersection de Zurich Nord (aménagement du contournement nord). Les plaintes à l'encontre du projet définitif de 2009 pour le tronçon ouvert de la route nationale N01/38 entre l'échangeur de Limmattal et le portail ouest de Gubrist existant (lot 1) ont été approuvées par les tribunaux. C'est la raison pour laquelle l'OFROU a développé un tout nouveau projet d'infrastructure routière pour le lot 1. Selon l'article 10a de la LPE et l'ordonnance relative à l'étude de l'impact sur l'environnement afférente, le nouveau lot est soumis à une étude d'impact sur l'environnement. Les rapports relatifs à l'impact sur l'environnement basés sur l'article 10b de la LPE doivent comporter toutes les indications nécessaires à l'appréciation du projet selon les dispositions sur la protection de l'environnement. Cet marché couvre d'une part les prestations pour le rapport relatif à l'impact sur l'environnement de niveau 2, phase Projet général et de niveau 3, phase Projet définitif. Les mandats d'examen du tribunal administratif fédéral (au nombre d'environ 8) et du tribunal fédéral (au nombre de 3) relevant du droit environnemental doivent d'une part d'être évalués avec contrôle du respect des directives du droit de l'environnement dans le cadre de la procédure d'approbation des plans de l'aménagement du contournement nord (ANU). On recherche une équipe environnementale comprenant les différents spécialistes techniques requis ainsi qu'un chef de projet et un chef de projet suppléant. Les mandats d'examen donnent une priorité de traitement dans les thèmes «paysage, rétablissement, milieu bâti» et «bruit, vibrations».