

"Modernizare DC 72 și străzi laterale în satul Idiciu, Comuna Bahnea"

I.D.: 84805686

Documente participare:

- 07 Contract tip asfaltare Bahnea Idiciu.pdf
- Expertiza tehnica.pdf
- Piese desenate.pdf
- AC Modernizare DC72 si strazi laterale in Idiciu.pdf
- DECIZIA etapei de incadrare din 10.04.2023.pdf
- Deviz_fara preturi.pdf
- HCL 21 27.04.2023.pdf
- 1. Piese scrise Piese desenate .pdf
- 04 Formulare Asfaltare.docx
- 01 Caiet de sarcini Idiciu Asfaltare-semnat.pdf
- 05 instructiuni pt ofertanti-semnat.pdf
- 06 Formular Propunere tehnica.docx
- FisaDate_DF1185393.pdf
- DUAE_CERERE_231148.xml
- Raspuns clarificari Modernizare DC 72.pdf

Data publicarii	19.07.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	07.08.23	Pretul estimativ:	902.553,00 RON - 902.553,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Proiectul "Modernizare DC 72 și străzi laterale în satul Idiciu, Comuna Bahnea" confirmă oportunitatea și corespunde unor necesități evidente, identificate la nivelul locuitorilor din Comuna Bahnea. Necesitatea lucrărilor propuse este în primul rând argumentată de starea fizică a străzilor propuse spre modernizare. Realizarea acestei investiții este impusă de necesitatea asigurării circulației rutiere și pietonale în condiții de confort optim și condiții de siguranță. Modernizarea străzilor este oportună, datorită faptului că acestea sunt un factor determinant atât în creșterea eficienței activităților economice locale cât și în ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare. Prin realizarea acestei achiziții se urmărește modernizarea și reabilitarea căilor de acces stradal pe străzile studiate în cadrul proiectului tehnic. Traseul în plan Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profilul transversal, conform prevederilor STAS 863-85 (Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și ale STAS 10144/3-91. În conformitate cu ridicarea topografică, lungimea totală ce va fi modernizată este de 1208 m. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 25 km/h cu raze ale curbelor în plan cuprinse între 45.00 m și 300.00 m. S-au prevăzut trei platforme de încrucișare, pe DC 72 la km 0+240.00, pe strada 2 la km 0+050.00 și pe strada 3 la km 0+173.00. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00m cu același sistem rutier ca și al drumului principal. Traseul în profil longitudinal La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente, astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus. Linia roșie în profil longitudinal este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori cuprinse între 0.64% și 11.0%. Traseul în profil transversal Modernizarea străzilor și a drumului se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente. Pentru adoptarea profilelor transversale tip s-a ținut cont de prevederile următoarelor acte normative în vigoare: Ordinului MT nr. 1296 pct. 4.3, ale Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 "Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare", pct. 3.1.2.,. Ordinul M.T. nr. 1296/2017 prevede pentru drumuri vicinale, cu o singură bandă de circulație platforma de 3,50-5,00 m cu o parte carosabilă de 2,75-4,00 m și acostamente de 0,25-0,50 m. Ordinul M.T. nr. 50/1998 prevede pentru străzi secundare platforma de 5,00 m cu o parte carosabilă de 4,00 m și acostamente de 2x0,50 m apoi rigole cu lățimea de 1,0 m și spațiu liber până la garduri de 1,0 m. STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi secundare o platforma de 5,00 m cu parte carosabilă de 3,50 m și acostamente de 2x0,75 m apoi rigole betonate de 1,00 m lățime. Aplicabilitatea profilelor transversale tip au fost adaptate la situația din teren, prevalând de prevederile ordinului MT nr. 1296 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:
