

Contract de execuție lucrări privind obiectivul de investiții "Modernizare prin asfaltare drum comunal DC 56, situat în comuna Răducăneni, județul Iași"

I.D.: 100643695

Documente participare:

- FisaDate_DF1221598.pdf
- 37 Grafic general Tronson nr. 2.pdf
- 25 caiete de sarcini Tronson nr. 3.pdf
- 26 memoriu dtac Tronson nr. 4.pdf
- 27 planse pth Tronson nr. 4.pdf
- 28 referat Tronson nr. 4.pdf
- 29 memoriu pth tronson nr. 4.pdf
- 30 planse DTAC Tronson nr. 4.pdf
- 31 caiete de sarcini Tronson nr. 4.pdf
- 32 Certificat de urbanism avize.pdf
- 33 EXPERTIZA.pdf
- 34 Studiu geotehnic DC 56.pdf
- 35 Studiu Topo DC 56.pdf
- 36 Grafic general Tronson nr. 1.pdf
- 38 Grafic general Tronson nr. 3.pdf
- 39 Grafic general Tronson nr. 4.pdf
- 40. Indrumare privind analiza confidentialitatii ofertelor_sursa ANAP 2.pdf
- 1. Liste de cantitati Tronson 1 km 0000- km 1915.pdf
- 2. Liste de cantitati Tronson 2 km 1915- km 3322.pdf
- 3. Liste de cantitati Tronson 3 km 3322- km 4205.pdf
- 4. Liste de cantitati Tronson 4 km 4205- km 5500.pdf
- 5. Caiet de sarcini executie lucrari DC 56.pdf
- 6. Instructiuni pt.ofertanti executie lucrari DC 56.pdf
- 7. Formulare pentru ofertanti asfaltare executie lucrari DC 56.docx
- 08 memoriu DTAC Tronson nr. 1.pdf
- 09 planse DTAC Tronsonnr. 1.pdf
- 10 referat Tronson nr. 1.pdf
- 11 memoriu PTH Tronson nr. 1.pdf
- 12 planse pth Tronson nr. 1.pdf
- 14 memoriu DTAC Tronson nr. 2.pdf
- 13 caiet de sarcini Tronson nr. 1.pdf
- 15 planse DTAC Tronson nr. 2.pdf
- 16 referat Tronson nr. 2.pdf
- 17 memoriu PTH Tronson nr. 2.pdf
- 18 planse pth Tronson nr. 2.pdf
- 19 caiete de sarcini Tronson nr. 2.pdf
- 20 memoriu DTAC Tronson nr. 3.pdf
- 21 planse DTAC Tronson nr. 3.pdf
- 22 referat Tronson nr. 3.pdf
- 23 memoriu PTH Tronson nr. 3.pdf
- 24 planse PTH Tronson nr. 3.pdf
- DUAЕ_CERERE_292087.xml

Data publicarii	29.07.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	13.08.24	Pretul estimativ:	11.906.284,90 RON - 11.906.284,90 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Se vor achiziționa lucrări de execuție cu privire la obiectivul de investiție "Modernizare prin asfaltare drum comunal DC 56, situat în comuna Răducăneni, județul Iași", care vizează o lungime de 5,5 km: • Tronsonul nr. 2 de la km. 1+915 la km. 3+332 (2024); • Tronsonul nr. 1 de la km. 0+000 la km. 1+915 (2025); • Tronsonul nr. 3 de la km. 3+332 la km. 4+205 (2026); • Tronsonul nr. 4 de la km. 4+205 la km. 5+500 (2027). Se propun următoarele categorii de lucrări: . Tronsonul nr. 1 de la km. 0+000 la km. 1+915 Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire: Strat de uzură din BAPC 16/MAS16:4,00 cm; Strat de legătură din BADP 22,4:6,00 cm; Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier:16,00 cm; Strat de fundație din balast:18,00 cm; Strat de formă de pământ stabilizat cu liant hidraulic: 20,00 cm; Particular pentru interesecția cu DN 28 se va adopta o altă structură rutiera pe primii 25 m între km 0+000 și 0+025. Pe acestor sector se va realiza următoarea structură rutieră: Strat de uzură din BAPC 16/MAS16:4,00 cm; Strat de legătură din BADP 22,4:6,00 cm; Strat de bază din anrobat bituminos ABPC 22,4:16,00 cm; Strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier:16,00 cm ; Strat de fundație din balast:18,00 cm; Strat de formă de pământ stabilizat cu liant hidraulic: 20,00 cm; Rostul straturilor rutiere ale drumului communal și national se va realiza decalat la nivelul straturilor rutiere, iar după execuția stratului de baza anrobat bituminos se va poza material geocompozit cu rol R (ranforsare)+STR (antifisură)+B (sigilare), peste care se va executa stratul de legătură și stratul de uzură. Sistemul de colectare a apelor pluviale este proiectat cu rigole/santuri betonate, rigole de acostament și santuri din pamant. Descarcarea apelor se face cu ajutorul podețelor dalate, podețe tubulare și podețe tip P2. Acostamentele se vor realiza din balast sau betonate cu lățimea de 0.50 m. S-au proiectat 3 tronsoane de parapet direccional cu nivel de protecție N2. S-au prevăzut marcaje rutiere și indicatoare pentru reglementarea priorității. Tronsonul nr. 2 de la km. 1+915 la km. 3+332 Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire: Strat de uzură din BAPC 16/MAS16:4,00 cm; Strat de legătură din BADP 22,4:6,00 cm; Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier:16,00 cm; Strat de fundație din balast:18,00 cm; Strat de formă de pământ stabilizat cu liant hidraulic: 20,00 cm; Sistemul de colectare a apelor pluviale este proiectat cu rigole/santuri betonate, rigole de acostament și santuri din pamant. Descarcarea apelor se face cu ajutorul podețelor dalate și podețe tubulare S-au proiectat 2 tronsoane de parapet direccional cu nivel de protecție N2. S-au prevăzut marcaje rutiere și indicatoare pentru reglementarea priorității. Tronsonul nr. 3 de la km. 3+332 la km. 4+205 Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire: Strat de uzură din BAPC 16/MAS16:4,00 cm; Strat de legătură din BADP 22,4:6,00 cm; Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier:16,00 cm; Strat de fundație din balast:18,00 cm; Strat de formă de pământ stabilizat cu liant hidraulic: 20,00 cm; Sistemul de colectare a apelor pluviale este proiectat cu rigole/santuri betonate, rigole de acostament și santuri din pamant. Descarcarea apelor se face cu ajutorul podețelor dalate și un podeț tip P2. Acostamentele se vor realiza din balast sau betonate cu lățimea de 0.50 m. Tronsonul nr. 4 de la km. 4+205 la km. 5+500 Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire: Strat de uzură din BAPC 16/MAS16:4,00 cm; Strat de legătură din BADP 22,4:6,00 cm; Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier:16,00 cm; Strat de fundație din balast:18,00 cm; Strat de formă de pământ stabilizat cu liant hidraulic: 20,00 cm;
