

Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară pe DJ153G Sînger (DJ151) - Papiu Ilarian - Iclănzul (DJ152A), km 14+380-17+180, județul Mureș

I.D.: 35515532

Documente participare:

- 7-SCN1042407.zip

Data publicarii	25.04.19	Coduri CPV	45233220-7
Termenul limita pentru depunere:	16.05.19	Pretul estimativ:	11.409.629,00 RON - 11.409.629,00 RON

Descriere: Tronsonul de drum județean DJ153G cuprins între km 14+380-17+180 este un drum pietruit care face legătura între localitățile Iclănzul, Iclandul Mare și Valea Iclandului și este pe teritoriul administrativ al comunei Iclănzul. Traseul drumului proiectat are un profil transversal tip drum cu partea carosabilă de 6,00m lățime, încadrate de benzi de încadrare de 2x0,25m, cu acostamente de 0,75 m pe fiecare parte, din piatră spartă. Drumul este de clasa tehnică IV, cu o lungime de 2,8 km. Structura rutieră carosabil propusă: 4 cm mixtura asfaltică BA16 rul 50/70; 6 cm binder de criblura BAD 22.4 leg 50/70; 20 cm strat de piatră spartă; 35 cm fundație din material granular (balast); Geotextil - strat anticontaminator. Structura rutieră acostamente: 30cm strat de piatră spartă; 35cm fundație din material granular (balast); Geotextil - strat anticontaminator. Sistem rutier trotuar: 6 cm pavaj din beton vibropresatautoblocant + 5cm strat de nisip + 20 cm balast, în lungime totală de 1903,5 ml. Scurgerea apelor se asigură prin realizarea de rigole carosabile din beton, șanțuri trapezoidale pereate cu beton, rigole ranforsate, rigole tip „J” în lungime totală de 4479 ml. Elementele de colectare și evacuarea a apelor pluviale se executa din beton simplu sau beton armat, în funcție de tipul elementului, de clasă C30/37, clasă de expunere XF4. Cele 4 podețe transversale se vor executa din tuburi de beton prefabricate cu timpane din beton armat. Se vor realiza lucrări de balastare și de betonare, respectiv podețele aferente acceselor la proprietăți se vor executa din tuburi corugate. Se vor amenaja drumuri laterale prin asfaltare 22 bucăți pe o lungime de 25m și pe 4m lățime. În dreptul drumurilor laterale se vor executa podețe din tuburi corugate. La km 15+065, peste Valea Iclandului se va executa un nou pod rutier cu infrastructuri din beton armat și suprastructură din grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu următoarele caracteristici: Lungimea totală a podului va fi de 16.00m, cu o deschidere de calcul de 9.50m. Lumina podului în sens longitudinal acestuia este de 9.00m. În sens transversal, podul are lățimea totală de 11.80m, clasa de încărcare: E. Podul având rampe de acces cu lungimi de 2 x 50m, cu îmbrăcămintă permanentă din beton asfaltic 2 straturi, cu parte carosabilă de 2 x 3.00 m lățime, cu lățimea benzilor de încadrare de 2 x 0.25m, lățimea acostamentelor de 2 x 0.75m, cu sistem rutier a părții carosabile cu structura: 4 cm BA16, 6 cm BAD22.4, 8 cm macadam, 15 cm piatră spartă, 27 cm balast, respectiv cu sistem rutier pentru acostamente cu structura: 33 cm piatră spartă și 27 cm balast. La km 16+882, peste pâraul Comlod se va reabilita podul existent, corelată cu intervenția la drumul județean DJ 153G, constând în: Ridicarea clasei de încărcare a podului la clasa E, lățimea părții carosabile la 7,80m, prin consolidarea infrastructurii și înlocuirea suprastructurii; Refacerea zonelor de racordare și a rampelor; Amenajarea albiei.