

Servicii de proiectare tehnică, asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor și execuția lucrărilor în cadrul proiectului Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m, Tulcea", cod SMIS 129399, POR/2019/3/3.2/2/ITI

I.D.: 71121307

Data publicarii	13.07.22	Coduri CPV	45223700-3
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Autobuzele electrice vor deține omologări de tip acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M 3, Clasa I, în baza Directivei-cadru: 2007/46/CE sau omologări naționale de tip pentru autovehicule fabricate în serii mici emise de RAR Prin implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii, accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranța, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică. Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 50 persoane din care minim 24 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto. Pentru funcționarea autobuzelor electrice este necesară infrastructura specifică. În acest sens, se propune realizarea unor stații de încărcare echipate cu tehnologie pentru încărcarea cu energie electrică a vehiculelor. Încărcarea bateriilor autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul stațiilor de încărcare rapidă și lentă. Toate autobuzele electrice vor permite atât încărcare lentă, cât și încărcare rapidă. Stațiile de încărcare lentă vor fi astfel concepute pentru a se asigura simultan tuturor autobuzelor cel puțin 40 kW per autobuz. Încărcarea lentă va fi realizată pe timpul nopții prin cuplarea autobuzului electric la rețeaua trifazată de joasă tensiune (400 Vca). În funcție de capacitatea totală de stocare a bateriilor, acestea vor fi încărcate la capacitatea maximă într-un interval de până la 6 ore. Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui pantograf cu construcție specială montat pe acoperișul autobuzelor, sau echivalent (spre exemplu pantograf invers). Sistemul de încărcare rapidă (minim 300 kW) va introduce în baterii o cantitate mare de energie într-un interval scurt de timp (2 ...10 minute) prin conectarea autobuzului electric cu ajutorul pantografului la o stație de încărcare rapidă. Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Tulcea în calitate de partener, pentru implementarea proiectului "Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m, Tulcea", cod SMIS 129399 achiziționează serviciile de elaborarea proiectului tehnic, asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv obținerea de acorduri, avize și execuție lucrări, pentru realizarea a 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă, determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și gaze poluante și creșterea calității vieții în Municipiul Tulcea. Punctele/stațiile de reîncărcare rapide, se vor amplasa și vor fi instalate în următoarele stații și pe următoarele străzi: - Navalștilor - capăt rute:1, 5, 14; situat pe Str. Navalștilor; - Colegiul N. Cornățeanu - capăt rute: 1B, 3, 8, 9; situat pe Str. Isaccei; - Șantierul Naval - rute: 2, 2B, 7; situat pe str. Inginer Dumitru Ivanov. Realizarea documentațiilor tehnice conform Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și execuția lucrărilor cu asistenta tehnica din partea proiectantului, asigurata pe toata durata de executie, pentru realizarea a 10 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă se va face astfel: - Faza 1 - Elaborarea documentației tehnico-economice conform Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare pentru P.A.C, P.T. + D.E., inclusiv documentațiile pentru obținerea acordurilor și avizelor conform

Certificatelor de Urbanism ; Totodată, în cadrul acestei etape, Proiectul tehnic (P.T.) va fi verificat pentru toate exigențele conform cerințelor esențiale de calitate, de specialiști atestați MDLPA în condițiile legii. În acest interval de timp, elaboratorul Proiectului Tehnic va fi la dispoziția verificatorilor tehnici atestați pe specialități/expertilor tehnici desemnați de autoritatea contractantă, în vederea verificării tehnice de calitate a proiectului. Verificarea tehnică de calitate a proiectului conform H.G. nr. 925/1995 nu face obiectul prezentului contract. - Faza 2 - asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor la care se adaugă durata de garanție acordată lucrărilor; - Faza 3 - execuția lucrărilor de execuție branșamente electrice pentru stații încărcare autobuze electrice

Descrierea detaliată a serviciilor și lucrărilor care fac obiectului contractului se regăsește în caietul de sarcini. Durata contractului este de 74 de luni, etapizată astfel: A) Etapa I (elaborare proiect tehnic): maxim 2 luni calendaristice de la data semnării contractului: - 2 luni: elaborarea documentațiilor tehnice pentru obținerea avizelor/acordurilor necesare în vederea autorizării lucrărilor, elaborarea proiectului tehnic, a caietelor de sarcini pe specialități, detaliilor de execuție, proiectul pentru autorizația de construire, proiectul pentru organizarea execuției lucrărilor, aferente obiectivului de investiții, verificarea documentațiilor de către autoritatea contractantă - se va realiza etapizat pe parcursul elaborării fiecărui livrabil. - 1 lună va fi durata de verificare a proiectului tehnic, inclusiv detaliile de execuție de către verificatori tehnici atestați pe specialități/ expert tehnic, conform Legii nr. 10/1995, republicată cu modificările ulterioare și a "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - H.G. 925/1995; M.O. 286/1995" - cade în sarcina Beneficiarului. Proiectul tehnic (P.T.) va fi verificat (beneficiarul va pune la dispoziție verificatori de proiect) pentru toate exigențele conform cerințelor esențiale de calitate, de specialiști atestați MDLPA în condițiile legii. Documentația D.T.A.C. va fi semnată și ștampilată de expert autorizat pe fiecare pagină. ATENȚIE: 1) Durata totală de 2 luni a Etapei I (elaborare proiect tehnic) include și verificarea tehnică de calitate a proiectului conform prevederilor H.G. nr. 925/1995. 2) Durata de verificare a proiectului tehnic, inclusiv a detaliilor de execuție de către verificatori tehnici atestați pe specialități/expert tehnic corespunde cu a doua lună a ETAPEI I pentru elaborarea documentațiilor tehnice pentru obținerea avizelor/acordurilor necesare în vederea autorizării lucrărilor, elaborarea proiectului tehnic, a caietelor de sarcini pe specialități, detaliilor de execuție, proiectul pentru autorizația de construire, proiectul pentru organizarea execuției lucrărilor, aferente obiectivului de investiții, verificarea documentațiilor de către autoritatea contractantă. Perioada de timp maximă pe care proiectantul o are la dispoziție pentru integrarea observațiilor din partea verificatorilor, dacă acestea vor exista, este de 5 zile. 3) Verificarea tehnică de calitate a proiectului conform H.G. 925/1995 nu face obiectul prezentului contract. Se va face o achiziție distinctă pentru verificarea tehnică de calitate a proiectului conform H.G. 925/1995. 4) Ofertanții nu vor include Verificarea tehnică de calitate a proiectului conform H.G. 925/1995 în Formularul de ofertă. În acest interval de timp, elaboratorul Proiectului Tehnic va fi la dispoziția verificatorilor tehnici atestați pe specialități/expertilor tehnici desemnați de autoritatea contractantă, în vederea verificării tehnice de calitate a proiectului. B) Etapa a - II a (asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor): - 12 luni durata serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul executării lucrărilor + durata de garanție a lucrărilor (60 luni), din care: - 10 luni - durata de execuție a lucrărilor (stabilită conform ofertei desemnate câștigătoare); - 1 (una) lună - recepția lucrărilor. - 1 (una) lună - realizarea plății facturii finale. Durata de realizare a serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului coincide cu durata execuției lucrărilor și începe de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor. C) Etapa a - III a (execuția lucrărilor): 12 luni + durata de garanție a lucrărilor (60 luni), din care: - 10 luni - durata de execuție a lucrărilor (stabilită conform ofertei desemnate câștigătoare); - 1 (una) lună - recepția lucrărilor. - 1 (una) lună - realizarea plății facturii finale. Termenul de prestare/execuție aferent etapelor II și III se calculează de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către Autoritatea Contractantă. Perioada de garanție acordată lucrării este de 60 de luni (5 ani) + 15 zile și începe de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
