

Studiu de Fezabilitate conform HG 907/2016, Proiect pentru autorizare/desfiintare si Proiect tehnic "Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti si Supralargire Bulevardul Ghencea intre Str. Brasov si Terminal Tramvai 41

I.D.: 27121581

Data publicarii 30.03.18 Coduri CPV 79314000-8 71322000-1 71356200-0

Termenul limita pentru depunere: 03.04.18

Descriere: In vederea determinarii valorii estimate cu Cod CPV 79314000-8, 71322000-1 și 71356200-0, pentru realizarea unui Studiu de Fezabilitate conform HG 907/2016, Proiect pentru autorizare/desfiintare și Proiect tehnic "Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brasov și Terminal Tramvai 41, va rugăm respectuos să ne sprijiniți în consultarea pieței pentru obiectivul de investiții mai sus menționat cu următoarele caracteristici:

- Lungime proiect drum 6 km; Proiectul va începe pe Bulevardul Ghencea de la Terminalul Tramvaiului 41, traversează intersecția cu Str. Brasov, se continuă cu Prelungirea Ghencea, se intersectează cu principalele străzi Raul Doamnei, Valea Oltului, Paduretu, Valea Larga și se termină într-un nod intermodal la pasaj Domnesti, dotat cu parcare tip "park and ride" în scopul de a încuraja tranzitul cu mijloacele de transport în comun.
- Cale Dubla Tramvai pe zona mediana; Lucrarea de realizare a liniei de tramvai începe la intersecția Strazii Brasov cu Strada Prelungirea Ghencea și continuă pe Strada Prelungirea Ghencea până la Centura București, unde se va realiza o buclă de întoarcere a tramvaiului în Nodul Intermodal de la Domnesti.
- Parte Carosabilă - 2 benzi pe sens;
- Deviere/Relocare rețele; În zona sunt numeroase rețele de utilități și instalații: canalizare, conducte apă, gaze, cabluri electrice, fibra optică, etc. Proiectantul va identifica toate rețelele de utilități existente ce vor fi afectate de proiectul de infrastructură. Acestea vor fi protejate sau mutate la solicitarea beneficiarului acestora conform avizelor primite, iar Proiectantul va realiza proiectele în consecință, ținând cont reglementările în vigoare.
- Pista de Biciclete - dublu sens; Se va urmări dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor relevante de deplasare prin împărțirea echitabilă a părții carosabile între transportul public de persoane, biciclete și traficul general. Realizarea pistelor de biciclete se bazează pe nevoile la care trebuie să răspundă infrastructura actuală. Pentru siguranța utilizatorului trebuie să se asigure spațiul necesar efectuării în siguranță a tuturor manevrelor prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice. Asigurarea unui traseu cu o suprafață netedă și fără obstacole este una dintre condițiile minime pentru infrastructura pentru biciclete. Infrastructura creată trebuie să asigure spații de siguranță care să permită biciclistului să efectueze manevre de evitare a unui impact.
- Spațiu Verde - între trotuar și partea carosabilă; Lucrări peisagistice și de vegetație au fost prevăzute în următoarele locații: - Pe zona între trotuare și partea carosabilă (rutier/biciclisti); - În locațiile considerate esențiale pentru menținerea conectivității mediului cu proiectul urmând a modificării terenului din cauza lucrărilor de construcție; - Se va analiza posibilitatea ca zona de tramvai să fie înierbată;
- Trotuare;
- Iluminat public; Proiectarea iluminatului cailor de circulație rutieră se face în conformitate reglementărilor în vigoare, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus. Se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED dispuse astfel încât să se obțină indicii de performanță conform reglementărilor în vigoare.
- Semaforizare; Semaforizarea va fi de tip LED și trebuie să fie compatibilă cu Sistemul de Management al Traficului din București. Proiectantul trebuie să stabilească soluții moderne în ceea ce privește principiile de proiectare, care să corespundă nivelului de tehnologizare actual. Proiectul se va supune avizării în Comisiile de Specialitate ale Beneficiarului, sau ale avizatorilor solicitați de către Beneficiar.
- Semnalizare verticală și orizontală. Prestatorul va proiecta semnalizarea rutieră verticală și orizontală necesară pentru exploatarea în siguranță a străzilor aferente Contractului. Proiectantul trebuie să prezinte Beneficiarului spre aprobare, și/sau avizatorilor indicați de către Beneficiar, proiectul de Siguranță circulației cât și propunerile sale de semne de circulație și marcaje rutiere. Proiectul cuprinde de asemenea realizarea unei parcuri de tip Park Ride cu un număr de aproximativ 400 locuri.
