

Lucrări de demolare pod existent și construire pod nou pe str. C. Coposu, km 1+229 aferente obiectivului de investiții "Modernizare coridor integrat de mobiliate urbană, axa est-vest str. Avram Iancu - Corneliu Coposu"

I.D.: 70616119

Documente participare:

- FisaDate_DF1151610.pdf
 - Gaz PT pod Zalau.pdf
 - IE PT pod Zalau.pdf
 - Liste de cantitati fara valori.pdf
 - POE.pdf
 - PT relocare apa canal.pdf
 - Formulare pod Coposu.doc
 - Caiet de sarcini executie lucrari pod pe str. Corneliu Coposu.pdf
 - Contract de lucrari - propunere.pdf
 - CAIETE DE SARCINI POD.pdf.7z
 - DUAE_CERERE_181168.xml
 - PT pod.pdf
 - Raspuns 1 solicitare clarificare.pdf
-

Data publicarii	29.06.22	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	02.08.22	Pretul estimativ:	2.284.181,61 RON - 2.284.181,61 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrări de demolare pod existent și construire pod nou pe str. C. Coposu, km 1+229 af. obiectiv. de invest. "Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană, axa est-vest str. Avram Iancu - Corneliu Coposu" Contractul va cuprinde urm. categorii de lucrări: Pod cu o deschidere, cu dala din grinzi prefabricate cu corzi aderente tip si placa de suprabetonare: INFRASTRUCTURA: Culeele de latime 19.80m, au elevatia alcatuita din zid frontal, cuneta, bancheta si zid de garda din beton C30/37. Inaltimea elevatiilor cu bancheta este de 3.50m pentru malul drept si 3.85m pt. malul stang. Inaltimea zidurilor de garda este de 0.68...0.78m. Culeele sunt prevazute cu drenuri din piatra bruta negeliva de grosime 0.50m invelite in geotextil anticontaminant bistrat, asezat pe cuneta cu latimea de 0.50m, care conduce apa de infiltratii catre barbacane din teava PVC ø110mm. Fetele dinspre teren ale elevatiilor culeelor sunt protejate prin hidroizolare cu emulsie cationica cu rupere rapida. Culeele sunt fundate direct in stratul de argilă marnoasă cenusie cu stare fizică plastic consistentă. SUPRASTRUCTURA: Structura de rezistență a suprastructurii este o dala pe 20 grinzi prefabricate cu corzi aderente tip de 12.00m lungime, 0.52m inaltime si oblicitate stanga de 70°. Grinzile sunt legate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare din beton armat C35/45 de 16...26cm grosime. Podul va avea lungimea de cca. 21.40m, lumina de 7.00m, iar latimea suprastructurii de 14.30m din care: latimea partii carosabile va fi de 7.80, 2 piste de biciclete avand latimea de 1.50m, 2 trotuare de cate 1.50m si doua grinzi parapet 2x25cm pe care se vor amplasa parapete de siguranta pietonale. Calea pe pod are urm. stratificatie: • hidroizolatie performanta continua pentru poduri; • 4cm BAP16; • 4cm BAP16; RACORDARI CU TERASAMENTUL: Racordarea in sens longitudinal este realiz. prin 11 placi de racordare de 4.00m lung. peste care se va aterne sistemul rutier nou de pe rampe. • Sistemul rutier pe rampe (parte carosabila) are urm. stratificatie: o 30cm strat de fundatie din balast; o 18cm strat de fundatie din ballast stabilizat cu 6% ciment; o 8cm strat de baza AB31.5; o 6cm strat de legatura BAD22.4; o 4cm strat de uzura BA16; • Sistemul rutier pe rampe (trotuare, accese si piste de biciclete) are urm. stratificatie: o 15cm strat de fundatie din balast; o 10cm strat de fundatie din ballast stabilizat cu 6% ciment; o 2cm strat nisip; o 6cm pavaj din dale de beton; Racordarea in sens transversal este facuta cu aripi/ziduri de dirijare, cu elevatii din beton C30/37 si otel B500C. Betonul in fundatii este C25/30. ALBIE: Se va decolmata si reprofila albia pe o distanta de 20.00m in amonte si 20.00m in aval de pod. Atat sub pod cat si pe o lung. de cca. 10.00m amonte, resp. 18.00m aval albia se va perea cu beton C25/30 in grosime de min 15cm dispus pe un strat de balst nisipos cu grosimea de min 10cm. Pt. a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt realizati 2 pinteni transversali cu sectiunea de 0.60x1.20m din beton C25/30, ancorati in fundatiile zidurilor de dirijare. Se vor realiza 2 risberme din anrocamente de min 50kg/buc Siguranta circulatiei Dupa cum s-a aratat mai sus, elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal au fost astfel amenaj. incat circulatia sa se desfas. in conditii de deplina siguranta si confort. Pt. realizarea investitiei s-a realizat un plan de semnalizare provizorie impreuna cu Politia Rutiera a Mun. Zalau, a. i. inainte de inceperea lucr. de exec. sa se poata realiza devierea traficului din zona podului. Planul de semnalizare provizorie a fost intocmit respectand normativele in vig. cu luarea masurilor de siguranta in exploatare. Nr. de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data-limită de depunere a ofertelor este 20 zile. AC va raspunde tuturor solicitărilor de clarificare/ inform.r suplimentare inainte cu 11 zile față de termenul limita de depunere a ofertelor.
