

Execuție lucrări din cadrul proiectului Platforma Multimodală Galati - Etapa II -Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară

I.D.: 40695438

Documente participare:

- 4. Instructiuni ofertanti RF final.doc
- 5. Formulare racord RF final.doc
- 6. Contract lucrari RF.docx
- 7. Conventie SSM RF final.docx
- caiet de sarcini lucrari PMG II partea I.pdf
- caiet de sarcini lucrari PMG II partea II.pdf
- FisaDate_DF1072350.pdf
- Volum I.7z
- Volum II r.7z.001
- Volum II r.7z.002
- Volum II r.7z.003
- Volum II r.7z.004
- Volum II r.7z.005
- Volum II r.7z.006
- Volum III r.7z.001
- Volum III r.7z.002
- Volum III r.7z.003
- Volum III r.7z.004
- Volum III r.7z.005
- 180518_008 Profile transversale.pdf
- 180518_009 Profile transversale.pdf
- 180518_010 Profile transversale.pdf
- 180518_011 Profile transversale.pdf
- 180518_012 Profile transversale.pdf
- 180518_013 Profile transversale.pdf
- 180518_014 Profile transversale.pdf
- 180518_015 Profile transversale.pdf
- 3. Studii de teren- Geotehnice.rar
- 180517 Studiu_de_Trafic RO.pdf
- 180518 Studiu Topografic RO.pdf
- 180518_001 Studiu topografic.pdf
- 180518_002 Studiu topografic.pdf
- 180518_003 Studiu topografic.pdf
- 180518_004 Studiu topografic.pdf
- 180518_005 Studiu topografic.pdf
- 180518_006 Studiu topografic.pdf
- 180518_007 Profile transversale.pdf
- DUAE_CERERE_47808.xml

Data publicarii	13.12.19	Coduri CPV	45233144-0
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	31.01.20	Pretul estimativ:	39.590.760,00 RON - 39.590.760,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Proiectul "Platformă Multimodală Galați - Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară" - reprezintă a doua etapă a proiectului "Platformă Multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin - Dunăre/Alpi" și are ca scop realizarea de investiții în infrastructura rutieră și feroviară de acces în port, astfel: Infrastructura rutieră: - sunt vizate investiții pentru infrastructura necesară activităților care sunt responsabilitatea Statului; (considerate a nu avea un caracter economic); - infrastructura publică rutieră ce va fi modernizată în cadrul acestui obiectiv investițional este și va fi disponibilă ulterior finalizării, în mod gratuit, oricăror și tuturor utilizatorilor, (nefiind exploatată din punct de vedere comercial); - aceasta nu este dedicată activității unui operator portuar și nici nu este legată exclusiv de Platforma Multimodală Galați, ci este deschisă publicului făcând parte din rețeaua națională și europeană de transport; - ulterior modernizării, infrastructura va fi administrată de CNAIR, autoritatea competentă din România care administrează infrastructura publică națională rutieră, nefiind exploatată de CN APDM, UAT Galați. Infrastructura feroviară: - este vizată relocarea liniei de cale ferată care străbate portul Galați; - aceasta este administrată de către CFR și asigură accesul în celelalte porturi situate în aval de portul Bazinul Nou (în cadrul căruia va fi amplasată Platforma Multimodală Galați). Linia de cale ferată "Cântar" nu este legată de Platforma Multimodală Galați; - aceasta cale ferată nu va fi exploatată economic, în sensul în care nu se va percepe o taxă pentru utilizarea ei, însă este destinată a fi utilizată de către instituțiile și societățile care își desfășoară activitatea în port. - aceasta este deschisă oricărui utilizator care dorește ca marfurile lor să ajungă, pe calea transportului feroviar, în porturile situate în aval de portul Bazinul Nou, spre a fi transbordate pe Dunăre. Ulterior relocării, aceasta linie de cale ferată va fi administrată de CFR Infrastructură, compania națională care administrează întreaga infrastructură publică feroviară. Termenul până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de 20 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea Contractantă va răspunde o singură dată tuturor solicitărilor de clarificări în a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor (conf. Art. 173, alin 1 din Legea 99/2016).
