

"Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus situat pe raza comunei Sărățeni"

I.D.: 39216199

Data publicării	18.10.19	Coduri CPV	45221111-3
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	3.048.300,37 RON - 3.048.300,37 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus situat pe raza comunei Sărățeni – proiectare cu execuție Se prevăd următoarele: - Elaborarea DTAC(PAC) + DTOE(POE)+ toate documentațiile/ studiile necesare obținerii autorizației de construire; - Obținerea autorizației de construire; - Întocmirea Proiectul tehnic (PT), detalii de execuție, caiete de sarcini, care se vor întocmi după obținerea autorizației de construire; - Asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor; - Participarea proiectantului la recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală și întocmirea documentelor aferente; - Întocmirea raportului proiectantului privind respectarea de către executant a proiectului tehnic înainte de recepția la terminarea lucrărilor. - Realizarea unui pod nou cu trei deschideri inegale, de 12m cele marginale și de 14,0m deschiderea centrală, cu suprastructura pe grinzi din beton precomprimat cu armătură preîntinsă, în lungime de 44,20m și lățime de 11,20m. Se propun realizarea următoarelor lucrări: 2 benzi de circulație a câte 3,9m și 2 trotuare cu lățimea de 1,5m, cu parapete de siguranță; infrastructura prin două culee fundate indirect, cu câte 4 piloți de diametru 1,08m, solidarizați cu un radier din beton armat și 2 pile; elevațiile culeelor din beton armat; suprastructura deschiderii marginale din 16 grinzi tip "T întors" cu h=0,52m din beton precomprimat cu armătură preîntinsă, cu o lungime de 12,00m și o placă monolită din beton cu grosimea de 15 cm; suprastructura deschiderii centrală din 10 grinzi tip " dublu T" cu h=0,72m din beton precomprimat cu armătură preîntinsă, cu o lungime de 14,00m și o placă monolită din beton cu grosimea de 15 cm; hidroizolarea podului cu membrană, conform AND 577/2002; așternerea straturilor de asfalt pe zona carosabilă (BA8-3cm, BAP16-7 cm) respectiv MA8 (3 cm) pe trotuare; ziduri de sprijin din gabioane; lucrări de amenajare a albiei.