

Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări "Modernizare drumuri comunale: DC188 (Ciomăgești - Dogari- Lim. Jud. Olt) - L=4,00 km, DC 193 (Ciomăgești-Paunești) - L=3,5 km, Ltotal=7,5 km în comuna Ciomăgești, Județ Argeș"

I.D.: 101977364

Data publicarii	28.08.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Serviciile și lucrările solicitate constau în realizarea următoarelor activități: A) Servicii de proiectare și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor. Documentația elaborată în cadrul serviciilor de proiectare va fi în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, precum și în conformitate cu Ordinul nr. 863/2008 și va respecta Standardele naționale și reglementările tehnice în domeniu. B) Execuția lucrărilor. Lista drumurilor ce fac obiectul proiectului: 1. DC188 Ciomăgești - Dogari - Lim. Jud. OLT - 3813,30 m 2. DC 193 Ciomăgești- Păunești TR. I - 1084,61 m 3. DC 193 Ciomăgești-Păunești TR. II - 2102,17 m. Prin reabilitarea drumurilor, traficul va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum: - îmbunătățirea infrastructurii rutiere și realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic; - sporirea siguranței circulației; - scăderea duratei de deplasare; - reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului; - condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora; - ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor, creșterea sănătății populației și eliminarea stării de stres; - îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă; - crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor sau pastrarea locurilor de muncă deja existente. Conform Expertizelor tehnice și referatului de prelungire a expertizei realizată în anul 2020 se propun două soluții de intervenție pentru reabilitarea structurii rutiere. Din punct de vedere tehnico-economic, în conformitate cu starea tehnică și traficul actual, se recomandă Soluția I. Această soluție este similară structurii rutiere existente fiind o structură flexibilă. Soluția alternativă presupune realizarea unei structuri semirigide ce ar putea conduce la apariția de fisuri și tasări diferențiate între cele două sisteme rutiere. Totodată din experiența ultimelor contracte similare soluția recomandată este mai economică din punct de vedere financiar, după cum urmează: • 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 • 6 cm strat de binder BAD22.4 leg 50/70 • 15 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1 • 20 cm strat de fundație din balast de râu conform SR EN 13242+A1 • 20cm strat de forma din pietruirea existenta (umplutura de material argilos prafos cu pietris, balast cu material argilos prafos). Valoare estimată = 15.251.455,91 Lei din care, pe capitole bugetare: 1.3 Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială = 8.375,00 lei, fără TVA 3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor = 15.000,00 lei, fără TVA 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 126.500,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 44.945,18 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 14.981.727,09 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 74.908,64 lei, fără TVA . Valorile nu conțin TVA. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor.