

Serviciile de asistență tehnică pentru supervizare lucrări (dirigenție șantier) aferente lucrărilor de investiții din cadrul proiectului "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN 25"

I.D.: 88517869

Documente participare:

- Caiet de sarcini.pdf
- FisaDate_DF1194302.pdf
- MODEL CONTRACT Dirigentie.docx
- Formulare.doc
- DUAE_CERERE_243774.xml

Data publicarii	26.10.23	Coduri CPV	71520000-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.12.23	Pretul estimativ:	1.500.000,00 RON - 1.500.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Serviciile de asistență tehnică pentru supervizare lucrări (dirigenție șantier) aferente lucrărilor de investiții din cadrul proiectului "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN 25". Prin serviciile de supervizare lucrări - dirigenție de șantier asigurate prin personal tehnic de specialitate, autorizat în conformitate cu prevederile Ordinului nr.1496/2011, pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, cu modificările și completările ulterioare, se urmărește a se oferi beneficiarului garanția că executantul căruia i-a fost atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări își va îndeplini toate responsabilitățile asumate prin contract, va respecta prevederile legale, reglementările tehnice, proiectul tehnic, caietul de sarcini, propunerea tehnică și reglementările Programului Regional SUD-EST 2021-2027. Lucrările de modernizare cu lungimea totală de 57,33 km urmează a fi executate pe sectoarele cu îmbrăcămintea rutieră din agregate concasate/sortate sau mixtură asfaltică, dar cu stare de degradare evidentă și cuprind: Aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe; Infrastructura se va realiza din balast amestec optimal și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră; Suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă; Amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane; Reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseul drumului; Șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4% și rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu obiective de utilitate publică; Podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți; Amenajări drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse; Semnalizare rutieră pentru siguranța și confortului rutier; Reabilitarea podurilor din beton, lucrări de recalibrare și refacere a secțiunii albiei, protecție a elementelor podului împotriva acțiunii de eroziune și afuiere a talvegului; Operatorii economici pot solicita clarificari într-un termen ce nu va depasi 20 zile pana la data limita stabilita pentru depunerea ofertelor. - Autoritatea contractanta va raspunde o singura data la toate solicitarile de clarificari cu 11 zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea ofertelor .