

## PARCARE ETAJATĂ S+P+4 PE STRADA DECEBAL

I.D.: 83581202

Documente participare:

- factori de evaluare decebal fin-semnat.doc
- FORMULAR PT-semnat.docx
- Formulare-semnat.doc
- MODEL CONTRACT-semnat.pdf
- DOC TEHN DECEBAL\_opt-semnat.pdf
- CAIET DE SARCINI PĂRCARE DECEBAL-semnat.pdf
- Completare cerintele din cadrul DUAE DECEBAL-semnat.doc
- Completare Garantia de participare DECEBAL fin-semnat.docx
- FisaDate\_DF1182212.pdf
- DUAE\_CERERE\_226795.xml
- Clarificare din oficiu anexa la CS-semnat.pdf
- Raspuns consolidat-semnat.pdf

---

Data publicarii	18.06.23	Coduri CPV	45213312-3 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	03.08.23	Pretul estimativ:	29.012.460,64 RON - 29.012.460,64 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: In situația existentă, zona centrală a orașului este sufocată de numărul mare de mașini care fie tranzitează zona amintită fie aparțin acelor persoane care își rezolvă anumite probleme în centrul orașului sau își au serviciul în apropiere. Starea actuală creează disconfort tuturor cetățenilor, reprezentând un teren propice pentru producerea unor situații tensionate, evenimente rutiere nedorite, și totodată mărește gradul de poluare a aerului prin multiplele manevre și minute pierdute uneori în zadar cu căutarea unui loc de parcare. Necesitatea realizării acestui proiect rezidă în dificultățile tot mai mari întâmpinate de participanții la traficul rutier în tranzitarea arterelor rutiere ale orașului. Aceste dificultăți își au originea atât în creșterea spectaculoasă a parcului auto rezident, cât și în imposibilitatea modificării corespunzătoare a rețelei stradale existente. În prezent, municipiul Satu Mare se confruntă cu o deficiență în gestionarea locurilor de parcare. Această situație se manifestă cu pregnanță în zona centrală a orașului și în zonele unde sunt concentrate instituțiile socioculturale, administrative, de sănătate publică, mare parte a spațiilor comerciale, etc. Obiectivul propus este dedicat creșterii calității vieții prin extinderea și susținerea infrastructurii urbane prin creșterea ofertei privind locurile de parcare în afara străzii și decongestionarea traficului auto creat de autovehicule staționate/oprite Oportunitatea investiției este dată de contextul urban favorabil, adică existența unui teren nefolosit în mod eficient, în plin centrul urbei. Până în prezent a fost realizat Studiul de Fezabilitate a acestui obiectiv, urmând să trecem într-o nouă fază și anume, Proiectul Tehnic și execuția lucrărilor. Conf prev art 160 (2) din Legea 98/2016 modificat prin OUG 107/2017, autoritatea contractanta va raspunde la clarificari in a 11-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Totodata numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor este de 20 zile.

---