

Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată SRCF Timisoara - 4 loturi (proiectare și execuție)

I.D.: 102901964

Documente participare:

- DALI Lot 2 Mod TN km 79860 p III.rar
- DALI Lot 3 Mod TN km 611359 p I.rar
- DALI Lot 3 Mod TN km 611359 p II.rar
- DALI Lot 1 mod TN km 3958 p I.rar
- DALI Lot 1 Mod TN km 3958 p II.rar
- DALI Lot 4 Mod TN km 34904 p I.rar
- DALI Lot 2 Mod TN km 79860 p II.rar
- FisaDate_DF1226538.pdf
- Anexa nr.1 la FDA Modernizare TN - 4 loturi 2024 PT.pdf
- Anexa nr.2 la FDA Modernizare TN - 4 loturi 2024 PT.pdf
- Acord contractual Modernizare TN - 4 loturi 2024 PT.pdf
- Conditii generale Modernizare TN - 4 loturi 2024 PT.pdf
- Conditii specifice Modernizare TN - 4 loturi 2024 PT.pdf
- CS Moderniz TN Lot 1 km 3958 Arad - Arad Vest pr ex.pdf
- CS Moderniz TN Lot 2 km 79860 Simeria Livezeni prex.pdf
- CS Moderniz TN Lot 3 km 611359 Orsova - Jimbolia prex.pdf
- CS Moderniz TN Lot 4 km 34904 Lugoj - Ilia prex.pdf
- FORMULARE Modernizare TN - 4 loturi 2024 PT.docx
- DALI Lot 4 ModTN km 34904 p II.rar
- DALI Lot 2 Mod TN km 79860 p I.rar
- DUAE_CERERE_300541.xml

Data publicarii	19.09.24	Coduri CPV	45234140-9 71322500-6
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	22.10.24	Pretul estimativ:	10.934.997,66 RON - 10.934.997,66 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Situația actuală: Lot 1 TN km 3+958 Trecerea la nivel de la Km 3+958 se află pe linia C.F. 223 Arad - Nădlac, între stațiile Arad și Arad Vest, la intersecția cu Calea Aurel Vlaicu (DN 7E), în localitatea Arad, județul Arad, este semnalizată cu barieră mecanică, fiind prevăzută cu dale de cauciuc, care necesită înlocuire datorită degradării, prisma de piatră spartă este colmatată, respectiv șina și traversele care prezintă degradări. Lot 2 TN km 79+860 Trecerea la nivel de la Km 79+860 se află pe linia C.F. 116 Simeria - Livezeni, între stațiile Petroșani și Livezeni, la intersecția cu strada Timișoara DJ 792A, oraș Petroșani, județul Hunedoara, este semnalizată cu instalație tip BAT, fiind prevăzută cu dale de beton, care necesită înlocuire datorită degradării, prisma de piatră spartă este colmatată, respectiv șina și traversele care prezintă degradări. Lot 3 TN Km 611+359 Trecerea la nivel de la Km 611+359 se află pe linia C.F. 100 Orșova - Jimbolia, între stațiile Cărpiniș și Jimbolia, la intersecția cu drumul național DN 59A, județul Timiș, este semnalizată cu barieră mecanică, fiind prevăzută cu dale de cauciuc, care necesită înlocuire datorită degradării, prisma de piatră spartă este colmatată, respectiv șina și traversele care prezintă degradări. Lot 4 TN Km 34+904 Trecerea la nivel de la Km 34+904 se află pe linia C.F. 216 Lugoj - Iliia, între stațiile Holdea și Margina, la intersecția cu drumul județean DJ 682D, județul Timiș, este semnalizată cu indicatoare rutiere, fiind prevăzută cu dale de beton, care necesită înlocuire datorită degradării, prisma de piatră spartă este colmatată, respectiv șina și traversele care prezintă degradări. CNCF CFR SA a finalizat studiul de fezabilitate pentru proiectul "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - S.R.C.F. Timișoara. Proiectul se află în prezent în etapa de pregătire a documentației de achiziție proiectare și execuție. Lucrările aferente obiectivului de investiție "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - S.R.C.F. Timișoara 4 loturi (proiectare și execuție) constau în proiectarea și exec lucr, în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Lucrările propuse și necesar a fi executate pentru realizarea investiției sunt următoarele: Servicii de proiectare Proiectul tehnic se va elabora conform regulamentelor legale în vigoare, respectiv HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare. Lucrări de Execuție Lucrările vor fi executate în conformitate cu Proiectului tehnic aprobată, în ordinea tehnologică de execuție, cu respectarea strictă a programului pentru controlarea calității lucrărilor și a fazelor determinante. Execuția efectivă a lucrărilor proiectate va începe în baza ordinului de începere a lucrărilor, numai după obținerea avizului favorabil al Consiliului Tehnico - Economic al CNCF "CFR"- SA aferent proiectului tehnic. Pentru trecerea la nivel de la km 79+860 - Lot 2 vor fi executate doar lucrări la partea carosabilă, întrucât actuala instalație de semnalizare, tip BAT se păstrează. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 20-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 10-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP.
