

Expertizarea tehnică a Centrului Comandă Mobil -Unitate Mobilă de Comandă pentru situații de criză/urgență inclusiv asigurarea serviciilor de întreținere și reparații, revizii și consumabile specifice

I.D.: 87990524

Data publicării 13.10.23 Coduri CPV 71319000-7

Termenul limita pentru depunere: 02.11.23

Descriere: La nivelul Companiei Naționale Aeroporturi București se intenționează expertizarea tehnică a Centrului Comandă Mobil -Unitate Mobilă de Comandă pentru situații de criză/urgență inclusiv asigurarea serviciilor de întreținere și reparații, revizii și consumabile specifice (2 ani). I. Situația actuală: În conformitate cu prevederile ICAO, CNAB dispune atât de un centru fix de conducere a acțiunilor de răspuns cât și de un centru mobil și care să fie disponibil pe toată perioada situației de criză. Centrul de Comanda Mobil este omologat conjorm normelor în vigoare RAR(Registrul Auto Român), este realizat cu o suprastructură, montată pe un autoșasiu Scania cu tracțiune integrală ce asigură separarea,insonorizarea și izolarea termică față de compartimentul șoferului. Dimensiuni: lungime max12m, înălțime, înălțime max 3.5m, lățime max 2.5m Autoșasiul Scania este dotat cu un motor diesel, putere 280CP, tracțiune integrală, model P280B4x4 HZ. Centrul este dotat cu sistem de aer condiționat Telair, capacitate 10000 BTU, funcție de răcire și de încălzire, control al temperaturii cu thermostat. Deasemenea se asigură încălzire în staționare pe bază de combustibil prin integrarea echipamentului Webasto Air Top Evo 40, cu alimentare direct din rezervorul autospecialei. Centrul dispune de un sistem de avertizare vizuala si acustica. Instalația electrică: CCM dispune de doi conectori exteriori (monofazic și trifazic) pentru încărcarea bateriei/acumulatorilor și alimentarea tuturor echipamentelor tehnice, precum și pentru încălzirea compartimentului de comandă. Acumulatorii se încarcă de la alternatorul mașinii sau de pe circuitul de curent trifazic(generator sau alimentare trifazică din exterior). Toate circuitele electrice din interiorul CCM sunt cablate într-un panou de siguranțe dedicate. CCM dispune de un generator diesel Fisher Panda 10000 PVK-U, 50hz, 8KW, trifazic, cu pornire prin starter electric, cu alimentare direct din rezervorul autospecialei. Compartimentul de comandă este prevăzut în exterior cu un pilon extensibil/telescopic pneumatic Teklite, înălțime max 4m de la nivelul plafonului, folosit pentru susținerea unei camere video. Un al doilea pilon Teklite este dotat cu un sistem de iluminare cu posibilitate de miscare orizontala. În interior, CCM este echipat cu un compartiment tehnic pentru alimentarea cu energie electrică,rack IT, Smart Board si 4 monitoare 43inch. II. Obiective urmărite: 1 Servicii de întreținere periodică(3 buc) Se vor efectua revizii tehnice (frecvență anuală) - se desfasoară activitati complexe de curățare, schimb consumabile, testare parametrii funcționali, reglaje. Toate consumabile necesare vor fi asigurate de catre executant. 2 Servicii de expertiză tehnică și reparatii: Executantul va efectua o inspecție generală a CCM pentru stabilirea gradului de funcționare și a necesarului de reparații a fi efectuate la inceprea contractului. În cadrul inspectiei, se vor efectua verificari atât a autoșasiului Scania cât și a compartimentului de comandă și control. Pentru efectuarea serviciilor de inspecție executantul va asigura toate consumabilele necesare. În urma inspectiei, executantul va intocmi un raport tehnic-financiar complet, detaliat pentru fiecare componentă CCM, din care să rezulte reparațiile necesare a fi executate pentru funcționarea în parametrii proiectați a CCM. Executantul va prezenta o lista cu preturi a tuturor pieselor de schimb. Menționăm că prezentul anunt reprezintă doar un instrument pentru efectuarea unui studiu de piață și nu constituie un angajament contractual.

