

Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră” - Etapa 1, Electrificare

I.D.: 91543571

Data publicarii	12.12.23	Coduri CPV	45234100	45100000	45210000	45221112	45233140	45234115	45246200
			45314000	45315300	71322500	71356200	79341000		

Termenul limita pentru depunere: 21.12.23 16:16

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA a finalizat studiul de fezabilitate pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră” - Etapa 1, Electrificare. Proiectul se află în prezent în etapa de pregătire documentație achiziție proiectare și execuție și, respectiv, consultanță și supervizare a lucrărilor. Linia de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră face parte din rețeaua TEN-T Core și este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, ce preia traficul feroviar internațional de marfă și de călători dinspre Ucraina și face legătura cu Coridorul Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) cu țările din sud - estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din nord - estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia). În ETAPA 1 sunt prevăzute lucrări de electrificare a liniei de cale normală pe o lungime de 30,313 km, între cap Y Dărmănești (km 458+179) - cap Y Vicșani (km 488+492), lucrări la liniile CF, lucrări la podul de la km 0+522 din stația Dornești și se vor reloca/subtraversa utilitățile care interferează cu proiectul de electrificare. Principalele obiective preconizate sunt: • Diminuarea efectelor adverse asupra mediului; • Creșterea capacității de tranzit.
