

MODERNIZARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA LUCIAN BLAGA (DJ107C) COMUNA VINTU DE JOS, JUDET ALBA

I.D.: 71503649

Data publicarii	25.07.22	Coduri CPV	45233161-5
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.349.755,03 RON - 1.349.755,03 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Prin realizarea acestei proceduri de achizitie publica se doreste incheierea unui contract de executie lucrari privind modernizarea trotuarelor si rigolelor de pe str.Lucian Blaga din Comuna Vintu de Jos, Judet Alba. Prezenta procedura de achizitie publica trateaza executia lucrarilor in lungime de L=570 m pe distanta de la km 14+670 la km 15+240 iar lucrarile vor fi efectuate in ampriza acestuia . Solutia tehnica este detaliata in proiectul tehnic nr.13/2021elaborat de catre proiectant SC BIROU PROIECTARE BODEA SRL . Pe tot sectorul de drum s-au mentinut doua benzi de circulatie, introducand functiune noua, partea carosabila 2x3m, panta transversala in alianament 2x var%, pe sectoare parcuri longitudinale cu latimea de 2,5m, incadrare sistem rutier cu rigole srafa si borduri de ciment 10x15 cm, amenajare pista biciclete, trotuare, viteza de proiectare 60km/h, lungimea sectorului de drum/strada modernizate de 570 m. Se propun a fi efectuate lucrari modernizare trotuare si rigole -etapa 1, de terasamente pe portiunea mai sus mentionata, lucrari de constructii drum si lucrari de canalizare pluviala ,canal tehnic si amenajare spatii verzi. Profil transversal cu parte carosabila l=6m, cu circulatie doua sensuri, profil cu panta ransversala 2x var.%, marcaje longitudinale cu latimea l=2.5m pe partea dreapta. In carosabil si marcaje se prevede covor asfaltic subtire incadrat cu bordura mare pe partea dreapta si acostament consolidat cu l=1m pe partea stanga. In ampriza, pe partea stanga se va crea un spatiu verde in care cu alianament variabil pista de biciclete/trotuar cu latimea de 2.8m, avand profil convertit stanga cu 2%,sistem rutier S3, incadrat stanga cu bordura mica si dreapta cu rigola srafa.Pe partea dreapta, se va realiza trotuar cu lungime de l=80cm, convertit dreapta cu 2% , sistem rutier S3, incadrat cu bordura mare spre carosabil si bordura mica spre taluz. Apele pluviale se vor colecta prin guri de scurgere si vor descarca in canalizarea pluviala iar pe partea dreapta se va realiza sant de pamant in afara platformei.