

Servicii de proiectare elaborare proiect tehnic de execuție, detalii de execuție, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări la obiectivul: "Pod pe DN 67 km 101+972 la Scoarta"

I.D.: 100688014

Documente participare:

- 02 DOC TEHNICA SF.rar
 - 03 FORMULARE.docx
 - 01 CTR.pdf
 - 02 CS.pdf
 - FisaDate_DF1221317.pdf
 - DUAE_CERERE_291640.xml
-

Data publicarii	30.07.24	Coduri CPV	45221111-3 45233130-9 71322500-6 71356200-0
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	24.09.24	Pretul estimativ:	3.676.364,42 RON - 3.676.364,42 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Drumul național principal DN 67 face legătura între Dr. Tr. Severin – Tg. Jiu și Rm. Vâlcea , iar în localitatea Scoarța la km 101+972 traversează un pârâu (Valea Rea) pe un pod din beton cu o deschidere de 7,05 m și lungimea totală de 9,00 m . Schema statică a podului este dală/grindă simplu rezemată. Suprastructura podului este realizată dintr-o dală mărginită de 2 grinzi din beton armat, turnate monolit. Lungimea grinzilor este de 8,50 m, înălțimea de 20 cm, iar lățimea este de 70 cm. Dala și grinziile sunt reazemate direct pe banchetele culeelor. Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevațiile din beton , fondate direct. Racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton la ambele culee. Albia pârâului este conturată și este amenajată sub pod cu un pereu din beton, iar în aval de pod, la aprox. 3,50 m de elevațiile culeelor, cu un prag de fund din beton format din prag deversor, bazin de disipare și prag de disipare. Rampele au o lățime de aprox. 9,00 m și au partea carosabilă realizată din îmbrăcăminte asfaltică. Rampa Târgu Jiu, în partea din amonte, este susținută de un zid de sprijin din beton de aproximativ 35,00 m. Partea carosabilă pe pod are lățimea de 7,00 m și 2 trotuare pietonale de câte 1,30 m fiecare. Pe lisele din beton armat au fost prevăzute parapete pietonale din metal cu stâlpi și mână curentă din țevă rotundă și zăbrele. Calea pe pod este realizată din îmbrăcăminte asfaltică, iar pe trotuare din beton. Scurgerea apelor pluviale de pe pod se face gravitațional. În anul 2019 a fost încheiat contractul de servicii având ca obiect Elaborare Studiu de Fezabilitate la obiectivul "Pod pe DN 67 km 101+972 , la Scoarța ". Documentația a fost avizată în CTE - DRDP Craiova/CNAIR /MTI și s-a obținut Ordinul MTI nr. 2526/29.12.2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți acestui obiectiv . Podul a fost construit în anul 1965 și a fost dimensionat, la execuție pentru clasa I de încărcare (A13; S60). Elementele principale de rezistență ale suprastructurii sunt reprezentate de o dală mărginită de 2 grinzi turnate monolit . Grinzile prezintă defecte și degradări astfel cum sunt descrise în caietul de sarcini. Se constată afuierea fundației culeei Vâlcea cu aproximativ 0,50 m . Pereul de sub pod este degradat în totalitate și se constată depuneri de material solid sub pod . Pragul de fund din aval de pod prezintă bazinul de disipare și pragul de disipare rupte , precum și o subspălare a fundației pragului deversor . Albia pârâului este conturată și neamenajată, prezentând depuneri de material solid rezultat din ruperea elementelor pragului de fund , precum și vegetație abundentă atât în albie cât și pe maluri. Calea pe rampe este realizată din îmbrăcăminte asfaltică care prezintă mici denivelări și fisuri în zona de racordare pod-rampe. Se constată lipsa scărilor, cașurilor și șanțurilor la baza taluzurilor. Calea pe pod prezintă denivelări, fisuri în special în zona rosturilor de dilatație. Nota: A) În temeiul art.160 alin 1 din Legea 98/2016, modificata și completata, termenul limita până la care operatorii economici interesați de participarea la procedura de achiziție publică au dreptul de a solicita clarificări în legătură cu documentația de atribuire este de 10 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. B) Conform obligației prevăzute la art.160 alin 2 din Legea 98/2016, modificata și completata, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și concret la toate solicitările de clarificări în a 6-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificare transmisă după data menționată la punctul A), va pune autoritatea contractantă în imposibilitatea de a oferi un răspuns în termenul menționat la punctul B) și drept urmare orice solicitare de clarificare în termenele menționate se va considera tardivă.
