

"Modernizare drum comunal DC 22; Dâmbovicioara - Cabana Brusturet, km 1+825 - 4+735, L = 2910 m, în comuna Dâmbovicioara, județul Argeș": Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări

I.D.: 62344573

Data publicarii	26.10.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	4.742.474,00 RON - 4.742.474,00 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Modernizare drum comunal DC 22; Dâmbovicioara - Cabana Brusturet, km 1+825 - 4+735, L = 2910 m, în comuna Dâmbovicioara, județul Argeș. Serviciile și lucrările solicitate constau în realizarea următoarelor activități: A) Servicii de proiectare și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor. Documentația elaborată în cadrul serviciilor de proiectare va fi în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, precum și în conformitate cu Ordinul nr. 863/2008 și va respecta Standardele naționale și reglementările tehnice în domeniu. B) Execuția lucrărilor. Cele mai frecvente degradări întâlnite, sunt specifice drumurilor pietruite și din beton de ciment și acestea sunt : gropi, fâgașe, burdușiri, faianțări, crăpături de colt, margine sau câmp, rupturi, cauzate de șiroiri ale apelor de suprafață sau staționării îndelungate a acestora pe partea carosabilă dar și de o lipsă a întreținerii curente și periodice și de traficul desfășurat în timp. Terenul pe care se execută lucrarea aparține domeniului public, suprafața de aceasta fiind de 18000 mp. Drumul are structura rutieră alcătuită astfel : - Structura semirigidă pe sectorul de la km 0+000 la 1+225 cu dale din beton de ciment și un covor asfaltic ca strat de uzură . Acest covor asfaltic a fost executat de către beneficiar după predarea primei variante a expertizei în 2015 astfel încât nu mai este analizat în prezenta expertiză tehnică. - structura rutieră flexibilă pe sectorul de la km 1+225 - 1+825, drumul prezentând pe lungimea de L = 600m o îmbrăcămintă asfaltică ușoară. - structura rutieră flexibilă pe sectorul de la km 1+825 - 4+735, drumul fiind pietruit pe lungimea L = 2910 m. Drumul se desfășoară pe o platformă nu prea înaltă , adesea de la firul apei (talveg) până la axul drumului înălțimea nu este mai mare de 1,00 m , ceea ce poate crea probleme drumului în perioadele cu precipitații abundente. Lipsa șanțurilor (colmatate sau inexistente) favorizează acumulări de ape pe partea carosabilă și o descărcare dificilă către albia râului, podețele întâlnite sunt colmatate cu aluviuni depuse în timp. Drumul nu dispune de elemente de siguranță (parapete de protecție) iar taluzul învecinat cu albia Dâmbovicioarei este neprotejat. Sistemul rutier propus este de tip suplu (elastic) și are următoarea structură: - strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 - strat de legătură, 6 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 leg 50/70 - strat de bază din piatră spartă 15 cm; - fundație din balast (amestec agregat sort 0-63mm), grosime minimă 10 cm pentru completare și nivelare existent. Pentru modernizarea drumului comunal DC 22; Dâmbovicioara - Cabana Brusturet, L = 2910 m, sunt necesare următoarele lucrări: - terasamente; - drumuri (covor bituminos + modernizare în două straturi rutiere) - podețe; - rigole pereate; - siguranța circulației. Valoare estimată = 4.742.474,00 Lei din care, pe capitole bugetare 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție 165.000,00 lei, fără TVA 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului 22.220,00 lei, fără TVA 4.1. Construcții și instalații 4.444.150,00 lei, fără TVA 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 111.104,00 lei, fără TVA Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limită de depunere a ofertelor.