

**Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC/DTAC), proiect tehnic pentru execuția lucrărilor (PT), asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: "Construire bretea de legătură din girația strada Evreilor Deportați - Dimitrie Cantemir și acces în strada Profesor Gheorghe Costa-Foru", municipiul**

I.D.: 81903347

Data publicării 11.05.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 9.961.528,82 RON - 9.961.528,82 RON

Descriere: Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC/DTAC), proiect tehnic pentru execuția lucrărilor (PT), asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții:"Construire bretea de legătură din girația strada Evreilor Deportați - Dimitrie Cantemir și acces în strada Profesor Gheorghe Costa-Foru", municipiul Oradea, județul BihorZona propusă spre amenajare este amplasată în zona intersecției străzii Dimitrie Cantemir cu străzile Evreilor Deportați și Profesor Gheorghe Costa-Foru din municipiul Oradea. Momentan se află în faza de execuție obiectivul Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu în Oradea - etapa a II-a, corelat cu care se va realiza o bretea de legătură, care va porni din sensul giratoriu din cadrul obiectivului mai sus menționat și va face legătura cu bulevardul Dimitrie Cantemir, și va asigura accesul din și înspre strada Profesor Gheorghe Costa-Foru.Lucrările propuse sunt: bretea de legătură, relocare linie de tramvai, realizare pistă de biciclete, trotuare, canalizare pluvială, sistem de irigații, zone verzi, marcaje rutiere și semaforizare.Realizarea acestei investiții va ajuta la creșterea siguranței circulației. Îmbunătățirea infrastructurii va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții. Din aceste considerente, investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de modernizare a infrastructurii rutiere, a aspectului urbanistic stradal, precum și a creșterii nivelului de trai a populației locale. Studiul de fezabilitate a fost aprobat în Consiliul Local al municipiului, varianta a II-a prin HCL nr. 1110/29. 11. 2022.