

Servicii de proiectare fazele D.A.L.I. si P.A.C. la obiectivul "Dezvoltarea infrastructurii de transport din judetul Dambovita prin reabilitarea si modernizarea DJ 724, DJ 702B si DJ 702E pe traseul Pucheni - Malu cu Flori - Candesti - Tatarani - Manesti - Dragomiresti - Lucieni - Cobia - Gura Foi - Gaesti"

I.D.: 35172879

Data publicarii	10.04.19	Coduri CPV	71322500-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	235.294,12 RON - 235.294,12 RON
-------------------	---------------------------------

Descriere: Drumurile județene DJ 724, DJ 702B și DJ 702E fac parte din rețeaua de drumuri publice a județului Dâmbovița. Investiția „Dezvoltarea infrastructurii de transport din județul Dâmbovița prin reabilitarea și modernizarea DJ 724, DJ 702B și DJ 702E pe traseul Pucheni – Malu cu Flori – Căndești – Tătărani – Mănești – Dragomirești – Lucieni – Cobia – Gura Foi – Găești”, în conformitate cu clasificarea drumurilor va avea trei sectoare și anume: 1. Sectorul DJ 724 pe traseul Pucheni – Malu cu Flori (DN 72A) cu o lățime a părții carosabile de cca 6,0m, având o lungime de cca. 7 km și străbătând teritoriul administrativ al comunelor Pucheni și Malu cu Flori până la intersecția cu DN 72A 2. Sectorul DJ 702B, pe traseul Gemenea (DN 72A) – Dragomirești, cu o lățime a părții carosabile de cca 6 m , având o lungime de 37,5 km străbătând teritoriul administrativ al comunelor Voinești, Căndești, Tătărani, Mănești și Dragomirești. 3. Sectorul DJ 702E, pe traseul Ungureni (DJ 702B) – Găești (DN 71), având o lungime de cca 14,5 km , o lățime a părții carosabile de cca 6m și străbătând teritoriile administrative ale localităților Dragomirești, Lucieni, Cobia, Gura Foi și Găești. Drumurile județene DJ 724, DJ 702B și DJ 702E se încadrează în categoria C, construcții de importanță normală, clasa tehnică IV. Traseul în lungime totală de cca 59 km prezintă degradări accentuate ale părții carosabile asfaltate și ale sistemului de dirijare a apelor pluviale (șanțuri, podețe, subtraversări) care pun în pericol siguranța circulației și crează disconfort participanților la trafic. Traseul prezintă un număr de 24 poduri, urmând ca starea de viabilitate a acestora să se definitiveze în urma expertizelor tehnice.
