

**"Modernizare drumuri de interes local L=5,50 km, comuna Vlădești, județul Argeș": Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări**

I.D.: 88261370

---

Data publicarii 19.10.23

Coduri CPV 45233140-2

---

Pretul estimativ: 7.306.390,54 RON - 7.306.390,54 RON

---

---

Descriere: Lucrările proiectate se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Vlădești, în intravilanul comunei, iar din punct de vedere al căilor de comunicație, lucrările se găsesc pe traseul existent al drumurilor de interes local din comună, respectiv: drum local str. Valea lui Dan, drum local str. Țigăi, drum local str. Merilor, drum local Legatura str. Coasta cu Brazi - str. Merilor, drum local str. Coasta cu Brazi, drum local Legatura str. Aurei - str. Coasta cu Brazi, drum local str. Aurei, drum local str. Poienari, drum local str. Generalului, drum local str. Dealul Bisericii, drum local str. Georgienilor, drum local str. Pierșunariilor, în lungime reală, L = 5755 m după cum urmează: Drumurile în discuție se găsesc în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Vlădești conform ANEXA la Hotărârea nr. 11 / 28 martie 2005, cod de clasificare 1.3.7.1. ca drumuri vicinale (ulițe comunale) completată cu ANEXA nr. 1, 2 3 și 4 la H.C.L. nr. 36 din 31 mai 2010 prin care se aprobă că aceste drumuri vicinale să primească denumiri de străzi pe raza administrativ-teritorială a comunei Vlădești. Implementarea proiectului se va realiza de către Primăria comunei Vlădești. Echipa de implementare va fi constituită la nivelul primăriei din angajații cu competențe pentru derularea diferitelor faze ale proiectului. Sistem rutier cu îmbrăcăminiți asfaltice (sistem rutier elastic) Presupune modernizarea drumurilor prin realizarea unui sistem rutier definitiv care să asigure desfășurarea circulației în condiții normale în orice perioadă a anului și prin amenajarea unui sistem de colectare și evacuare al apelor meteorice din zona drumului într-un timp cât mai scurt. Sistemul rutier propus este de tip suplu (elastic) și are următoarea structură: strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAPC 16 (BA 16 rul 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare); strat de legatură, 5 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BADPC 25 (BA 25 leg 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare); fundație din piatră spartă de calcar, 15 cm grosime după compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de carieră prelucrate prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242; fundație existentă - se reprofilează, se compactează și se aduce la cotă prin completări cu balast (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242, grosime medie 15 cm după compactare. Acostamentele se propun a fi completate cu piatră spartă (amestec agregat sort 0-63mm provenit din agregate naturale de carieră prelucrate prin concasare) pe o grosime medie de 25 cm și 10cm fundație din balast. Cele două scenarii prezentate se deosebesc din punct de vedere al costurilor necesare, a condițiilor tehnice de realizare și a condițiilor de întreținere. Din punct de vedere tehnic ambele soluții sunt viabile, verificând valorile de trafic. Obiectivele proiectului Ca rezultat al necesităților identificate la nivel zonal, scopul asfaltării drumurilor locale este de a contribui la îndeplinirea următoarelor obiective: Obiectiv general: - dezvoltarea infrastructurii de transport în zonă. Obiective specifice: - asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri naționale și județene (DN73 Pitești - Câmpulung, DN73C Câmpulung - Curtea de Argeș și DJ 732 Stâlpeni - Aninoasa - Câmpulung); - asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean; - reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto; - protejarea și conservarea mediului în zona prin eliminarea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteză foarte redusă; - accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlara la educație; - asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale; - îmbunătățirea infrastructurii locale pentru atragerea de investitori în domeniul agroturismului. - îmbunătățirea capacității portante a drumurilor. Valoare estimată = 7.306.390,54 Lei din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 68.750,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 23.885,00 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 7.177.866,21 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 35.889,33 lei, fără TVA. Sumele de mai sus nu conțin TVA. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet la toate solicitarile de clarificari cu cel puțin 6 zile lucratoare inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Data limita pâna la care se pot solicita clarificari: 12 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor.

---