

„Implementarea masurilor necesare functionarii sistemului ERTMS pe sectiunea de cale ferata Predeal-Bucuresti-Constanta si extinderea sistemului GSM-R pe retea de transport feroviar”

I.D.: 47873397

Documente participare:

- EN1017321.docx
- Formulare.pdf
- Model de contract.pdf
- Anexa la Fisa de date_14.02.2020.pdf
- Caiet de sarcini_14.02.2020.pdf
- FisaDate_DF1076814.pdf
- DUAE_CERERE_54166.xml

Data publicarii	20.02.20	Coduri CPV	79314000-8
Termenul limita pentru depunere:	21.04.20	Pretul estimativ:	5.224.890,00 RON - 5.224.890,00 RON

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 778/4 octombrie 2016, în vederea modernizării coridorului IV-N al rețelei de bază TEN-T între București Nord și Arad/granița cu Ungaria și pe linia 300 între Cluj-Napoca și Coridorul IV-N TEN-T, este menționată următoarea măsură: Îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații - ERTMS va fi implementată pe Coridorul IV-N al rețelei de bază TEN-T. Prin Regulamentul (UE) 2017/6 privind planul de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS - European Rail Traffic Management System) sunt stabilite termene clare pentru implementarea ERTMS pentru rețeaua trans-europeană Coridorul IV-N TEN-T, motiv pentru care sunt necesare servicii specializate pentru evaluarea situației actuale și pentru definirea necesarului de investiții pentru asigurarea funcționării în condiții optime și certificării ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța. Contractantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă, în termen și de calitate a cerințelor descrise în prezentul caiet de sarcini. Pe perioada de desfășurare a contractului, Contractantul va respecta prevederile contractului, ale Caietului de sarcini, reglementările legale naționale și europene aplicabile în materie, precum și acordurile internaționale AGTC și AGC, în vederea elaborării unei documentații complete a Studiului de Fezabilitate. Durata contractului este de 21 luni. Contractantul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita Entității Contractante alte costuri suplimentare. Contractantul se angajează să presteze servicii de calitate prin competență și profesionalism, în conformitate cu cerințele stabilite în cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare. Totodată Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare cât și de finalizare a Studiului de Fezabilitate.

