

Modernizare drumuri locale in Com. Poboru, Judetul Olt, L=8544 m

I.D.: 5405580

Documente participare:

- 7-370417.zip

Data publicarii	24.02.15	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	09.03.15	Pretul estimativ:	7.808.516,00 RON

Descriere: Lungimea totala a drumurilor comunale ce vor fi modernizate este de 8.544 ml, din care 5.814,0 ml drumuri cu partea carosabila de 5,5 m latime, si 2.730,0 ml, drumuri cu partea carosabila de 4,00 m latime. La aceste lungimi de drumuri se mai adauga drumurile laterale, in numar de 19 de bucati, ce se vor amenaja , pe o lungime de 25 ,00 m fiecare, cu acelasi sistem rutier ca si drumurile principale. In functie de ampriza drumurilor, partea carosabila a drumurilor proiectate va fi de 5,50 m , cu costamente de 0, 75 si santuri din pamant , si de 4,00 ml, cu acostamente de 0,50 m si santuri din pamant si pereate. Noul sistem rutier proiectat al drumurilor studiate se va realiza dintr-o fundatie inferioara din balast de 15cm grosime , conform SR EN 12620+A 1 :2008, SR EN 13043 : 2003/ AC :2004; SR EN 1 3242+A l :2008; fundatie superioara din piatra sparta de 12cm grosime, conform, strat de nisip 2 em grosime, conform SR EN 12620+Aj:2008, SR EN 13043: 2003/ AC :2004; SR EN 13242+Al:2008, hartie Kraft conform SR 183/1-1995 si un strat din beton de ciment de 18 em grosime marca BcR4,5 (B400) C25/30,turnat intr-un singur strat ,conform SR 18311 /95. Realizarea modernizarii drumului este precedata de lucrari de reparare a degradarilor existente (scarificare si reprofilare) precum si lucrari de terasamente pentru corectarea profilului transversal, conform situatiei proiectate. Situatia pe strazi se prezinta dupa cum urmeaza: Strada Padurii – Sat Cornatelu – 1.281 m, parte carosabila 5,50 m; Strada Garbaciuc – Sat Poboru – 2.377 m, parte carosabila 5,50 m; Strada Plopilor, Sat Poboru DJ703C-DJ657 – 717 m, parte carosabila 4,00 m; Drum Comunal DC163 – Spataru Km 0+000- km 2+156 – 2.156 m, parte carosabila 5,50 m; Drum Comunal DC50 – Albesti-Seaca – 2.013 m, parte carosabila 4,00 m; Concomitent cu realizarea partii carosabile, in conformitate cu proiectul tehnic, au fost preconizate si alte lucrari: colectarea si evacuarea apelor din zona drumurilor cu ajutorul podetelor tubulare si dalate si a santurilor; amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale; amenajarea drumurilor laterale; semnalizare rutiera. Valoarea estimata este de 7.808.516 lei compusa din Cap. 4 Constructii si instalatii: 7.003.116 lei; Cap. 5.1 Organizarea de santier: 105.088 lei; Cap. 5.3 Cheltuieli diverse si neprevazute (10% din suma aferenta cap. 4): 700.312 lei. Valoarea estimata fara diverse si neprevazute este de 7.108.204 lei.