

Daimler út szélesítésének terv. és kivit. munkái

I.D.: 90625733

Data publicarii	13.12.23	Coduri CPV	45220000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Tervezési feladat:Daimler út egy forgalmi sávval történő szélesítés kivitelezésének megkezdéséhez szükséges munkarészek, engedélyestervdokumentáció elkészítése, valamint engedélyek beszerzése.A projekt építés kivitelezési munkáinak ellátása:Helyszínrajzi kialakításA tervezési szakasz kezdete a Daimler út 54. sz. főúthoz való csatlakozásától a Mercedes Benz 2. kapu bejáró útjáig tart. A Daimler útmeglévő aszfalt burkolatát 3,50 m széles új aszfalt burkolatú sávval bővítjük, kétoldali 1,50 m széles padkával és szikkasztó árokkal. A Mercedes Benz 2. kapu és Daimler út csatlakozása egyszerű szintbeni balra kanyarodó sávcsomópont kialakításával.A Mercedes Benz tesztpályája előtti szakaszon szikkasztó árok létesítése a szűk keresztmetszet miatt nem megoldható, ezért ezen szakaszon, a szelvényezés szerinti bal oldalon kiemelt szegély megtámasztás mellett zárt csapadékvíz elvezetéssel történik a burkolatvíztelenítése. Emiatt a tervezés kapcsán nem szükséges kiszabályozás ebben az ütemben.A Daimler út szelvényezés szerinti jobb oldalán lévő 2,70 m széles meglévő kerékpárút teljes átépítése válik szükségessé. A tervezettkerékpárút 2,55 m széles, kétoldali kerti szegély megtámasztással és 0,50 m széles padkával.Keresztmetszeti kialakításA tervezett létesítmény magassági kialakítását alapvetően a meglévő terepszintek, a kialakult szintbeni kötöttségek, a meglévő nyomvonal vonalvezetése határozták meg. A magassági vonalvezetés egyenes, valamint domború és homorú lekerekítésekéből áll.A Daimler út meglévő ~7,00 m széles aszfalt burkolata 3,50 m széles új forgalmi sávval bővül, új méretezett aszfalt pályaszerkezettel.Az aszfalt kötőréteg a meglévő aszfalt burkolathoz 0,50 m-es átlapolással csatlakoztatandó. A tervezési szakaszon az út felületét kétoldali, tetőszelvényű 2,50 %-os oldaleséssel kell kialakítani. Az útfelület kétoldali, tetőszelvényű 2,50 %-os oldaleséssel az árkok irányába alakítandó ki. A kötőréteg beépítése után a meglévő, megmaradó aszfalt burkolat – megfelelő felületi előkészítés után – min.4,0 cm vtg. új aszfalt kopóréteg teljes pályaszélességben történő terítésével megerősítendő. A beavatkozási szakasz elején a tervezett aszfalt burkolat szintben csatlakozik a Daimler út meglévő aszfalt burkolatához, a végén pedig tervezett aszfalt burkolat szintben csatlakozik a Daimler út meglévő, megmaradó aszfalt burkolatához. A tervezett aszfaltburkolat mindkét oldalon süllyesztett szegély megtámasztása javasolt. A burkolatszél mellett az 1,50-1,50 m széles útpadkát az úttóltávolabbi irányban kell lejtetni 5,00 %-os oldaleséssel. A szélesítéssel érintett közmű aknák szintbehelyezése szükséges. A tervezett padka mentén nyílt csapadékvíz-elvezető árokrendszer kialakítása szükséges. Az új árkot 1:1,5-es rézsűkialakítással, min. 0,50 m fenékszélességgel kell kialakítani. A terep lejtését mindenütt úgy kell kialakítani, hogy a tervezett létesítményektől távolabbi iránybalejtsen a rendezett terep, hogy ne áztassa alá a burkolatokat. A földpadkát, az árkokat, illetve az árkon túli rendezett terepet füvesíteni javasolt. A Mercedes Benz tesztpályája előtti szakaszon szikkasztó árok létesítése a szűk keresztmetszet miatt nem megoldható, ezért ezen a szakaszon, a szelvényezés szerinti bal oldalon kiemelt szegély megtámasztás mellett zárt csapadékvíz elvezetéssel történik a burkolat víztelenítése. Emiatt a tervezés kapcsán nem szükséges kiszabályozás ebben az ütemben.A javasolt létesítmény szelvényébe eső fák és bokrok kivágandók, valamint új fák telepítése javasolt.A tervezett aszfalt burkolat felújítás és a burkolatszélesítés, egy forgalmi sávval, pontos magassági kialakítására későbbi tervfázisban, engedélyezési-kivitelezési tervezés során válik lehetőség, azonban jelenleg ez nem képezte feladatunk tárgyát.A részleteket az eljárást megindító közbeszerzési dokumentum tartalmazza.