

## **"Îmbrăcăminți ușoare bituminoase pe DJ153G Sînger (DJ151) - Papiu Ilarian - Iclănzul (DJ152A), km 9+800-12+400, județul Mureș"**

I.D.: 35515543

Documente participare:

- 7-SCN1042406.zip

Data publicarii	25.04.19	Coduri CPV	45233220-7
Termenul limita pentru depunere:	15.05.19	Pretul estimativ:	7.931.446,50 RON - 7.931.446,50 RON

Descriere: Tronsonul DJ153G cuprins între km 9+800 - 12+400 este un drum pietruit care face legătura între localitățile Papiu Ilarian și Ursoaia și este pe teritoriul administrativ al comunei Papiu Ilarian, fiind în proprietatea Jud Mureș și administrarea C. J. Mureș. Traseul drumului proiectat are un profil transversal tip drum cu partea carosabilă de 2 x 3,00 m lățime, încadrate de benzi de încadrare de 2 x 0,25m, cu structura rutieră similară cu cea din cale curentă respectiv cu acostamente de 0,75 m pe fiecare parte, având panta transversală a părții carosabile de 2,5% și a acostamentelor de 4%. Drumul este de clasa tehnică IV, cu o lungime de 2,612 km. Structura rutieră carosabil propusă: - 4cm - beton asfaltic cu criblură BA16 (EB 16 RUL 50/70 ) - 5cm - binder de criblură BAD20 (EB 22,4 LEG 50/70 ) - 15 cm - strat de piatră spartă - 36 cm- balast nisipos - 10 cm - nisip - 10-15 cm-pietruire existentă. Structura rutieră acostamente: - 4 cm Ba16 (EB 16 RUL 50/70) - 20 cm Piatra sparta - 36 cm Balast nisipos - 10 cm Nisip. Scurgerea apelor se asigură prin realizarea de șanțuri pereate cu beton monolit, șanțuri ranforsate, rigole de acostament acoperite cu dale carosabile, rigole carosabile acoperite cu dale carosabile în lungime totală de 5039 ml. Apele colectate în șanțurile și rigolele drumului se vor dirija spre rigolele transversale acoperite și podul nou peste pâraul Icland la poziția tronsonului la km 9+955. Cele 19 drumuri laterale se vor asfalta pe o lungime de 25 m, se vor prevedea atât podețe cât și rigole de scurgere laterale. Lucrări de siguranța circulației: Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră atât orizontale prin aplicarea de marcaje rutiere longitudinal axiale și laterale de 7,86 km ech. cât și verticale prin amplasarea de indicatoare rutiere 65 bucăți. Se vor executa borne kilometrice 3 bucăți și borne hectometrice 24 bucăți. Se vor monta parapete metalici laterali de 210 ml. Pe un tronson de drum se vor separa benzile de circulație cu parapete tip New Jersey în lungime de 32 ml. La km 9+955, peste pâraul Iclandului se va executa un nou pod rutier cu infrastructuri din beton armat și suprastructură din grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu următoarele caracteristici: - Clasa tehnică a podului va fi de clasa IV, clasa de încadrare pod - E, categoria construcție hidrotehnică - 4, clasa de importanță hidrotehnică - IV. Lumina podului în sens longitudinal va fi de 5.00m, cu o singură deschidere de 5,5m. În sens transversal, podul are lățimea părții carosabile de 7,8 m, lățimea trotuarului de 1m, din care 21 cm va fi bordură cu umăr. Podul va fi încadrat de parapete de protecție din țeavă rectangulară și va avea sistemul rutier a părții carosabile cu structura: 3+4cm beton asfaltic BAP16, 2cm mortar asfaltic și 1 cm hidroizolație din membrană autoadezivă.