



Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții
Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - TM - Arad, Lot 3 TM Est - Ronaț Triaj Gr.D"
Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - TM - Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D - Arad"

I.D.: 97593826

Data publicarii 23.05.24 Coduri CPV 45234100 45213321 45221000 45233140 45234115 45246200 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP. Orice op. ec. interesat are dreptul de a solicita clarificări/ info. suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. EC va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătura cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. EC nu va răspunde la sol. de clarif. transmise după data limită stabilită. Lucrările aferente ob. de investiție "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - TM - Arad" constau în proiectarea și execuția lucrărilor în cf cu legislația și reg. tehnice în vigoare. Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 1: Pr. și exe. lucrări aferent ob. de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - TM - Arad, Lot 3 TM Est - Ronaț Triaj Gr. D": de la km 568+399, al liniei CF Buc. - Jimbolia (indicativ 100), până la stația TM Nord, după care se continuă pe linia CF TM - Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D). Lungimea traseului este de 13,86 km, de la intrarea în cap X stația Timisoara Est până la semnal cap Y, viitoarea ramificație Ronaț Triaj. Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 2: Pr. și exe. lucrări aferent ob. de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - TM - Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D - Arad": de la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D) la km 56+350 (semnalul de intrare în stația Arad). Pe lângă acest tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde și modernizarea/reconf. liniei CF Aradu Nou - Glogovăț (indicativ 220), pe o distanță de cca 7 km. Detaliile de mai jos sunt comune ambelor loturi. Pe traseul existent calea ferată este simplă, electrificată, dotată cu instalație BLA și este dispusă atât în rambleu cu înălțimi între 0 și 12 metri, cât și în debleu cu adâncimi între 0 și 8 metri. Pr. de modernizare a tronsonului feroviar menționat include: • Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h; • Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice; • Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând constr. pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în cf cu standardele europene în vigoare; • Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple; • Dublarea liniei pe toată lungimea; • Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor; • Ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cf în zonele inudabile; • Constr. drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice); • Constr. a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și TM Nord; • Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cf ce străbat localități; • Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de sig. ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R); • Modernizarea ech. de telecomunicații; • Înlocuirea echipamentelor linie de contact și din substațiile de tracțiune electrică, instalarea unui sistem de control SCADA; • Montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înghețării liniei CF. **CLAUZA SUSPENSIVA:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea ctr. de pr. și ex. lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea
