

Pod beton armat peste pârâul Perișani punctul "La Ion din Vale" și amenajare drum de acces 135 ml, situat in comuna Perisani, satul Perisani, judetul Valcea.

I.D.: 27650691

Documente participare:

- 7-SCN1000541.zip

Data publicarii	24.04.18	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	21.05.18	Pretul estimativ:	1.424.910,00 RON

Descriere: In cadrul acestei proceduri de achizitie Autoritatea contractanta doreste achizitionarea contractului de Proiectare si Executie de lucrari, in cadrul proiectului POD BETON ARMAT PESTE PARAUUL PERISANI PUNCTUL "LA ION DIN VALE" SI AMENAJARE DRUM DE ACCES 135ml. In cadrul acestui contract de proiectare si lucrari, supus prezentei proceduri de atribuire se doreste realizarea unui POD DIN BETON ARMAT avand urmatoarele caracteristici tehnice: • Pod din beton armat cu 2 deschideri L=2x18.00m si latime totala B=4.00m, inaltime 4.30m (rost elevatie-fundatie/talpa inferioara grinzi). • Infrastructura : 2 culei masive si 1 pila masiva, fundata direct. • Suprastructura: placa de suprabetonare din beton armat 12 cm grosime. • In sectiune transversala, podul are latimea totala de 4.00m, avand partea carosabila de 3.50m si 2 lise parapet de 0.25m. • Protectie maluri: in amonte si in aval de pod, pe ambele maluri se vor realiza sprijiniri din gabioane realizate din cosuri suprapuse pe inaltimea de 3.00m pe lungimea de 96ml, asezate pe saltele din gabioane de 50cm. • AMENAJARE DRUM DE ACCES « FATA PARULUI » L=135m o Se va realiza urmatorul profil transversal tip: • Latime platforma 4.00m • Parte carosabila 3.00m; • Acostamente 2x0.50m • Nr. Benzi de circulatie 1 • Panta transversala unica 2.5% o Sistemul rutier propus va avea urmatoarea alcatuire: • 6 cm – strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 (sau BAR 16 acolo unde declivitatile o impun), conform SR EN 13108/1 • 12 cm strat de baza din piatra sparta • 25cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 o Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei. o Se va amenaja o rigola cu sectiune protejata (beton) cu latimea de max 90cm, pe partea dreapta, intre Km 0+000 - 0+110. Descarcarea rigolei se face prin podetul tubular propus cu diametrul de 800mm, la Km 0+110. o Intre Km 0+030 si Km 0+080 se va amenaja un zid de sprijin de greutate din beton monolit, pe partea dreapta a drumului.