

Servicii de proiectare - actualizare studiu de fezabilitate si expertiza tehnica pentru obiectivul de investitii: " AMENAJAREA RAULUI MURES IN ZONA BARAJULUI DE PRIZA AZOMURES JUDETUL MURES"

I.D.: 63414603

Documente participare:

- FisaDate_DF1128393.pdf
 - MODEL FÖRMULARE- Actualiz SF- Amenajare r. Mures la Azomures-semnat.pdf
 - CAIET DE SARCINI-Actualiz SF- Amenajare r. Mures la Azomures-semnat.pdf
 - MODEL CONTRACT- Actualiz SF- Amenajare r. Mures la Azomures-semnat.pdf
 - DUAE_CERERE_143017.xml
-

Data publicarii	09.11.21	Coduri CPV	71241000-9
Termenul limita pentru depunere:	24.11.21	Pretul estimativ:	181.344,54 RON - 181.344,54 RON

Descriere: În anul 1978 a fost pus în funcțiune obiectivul "Regularizarea râului Mureș la Târgu Mureș". După realizarea lucrărilor de regularizare prevăzute, datorită fenomenelor de eroziune care s-au accentuat pe sectorul aval de barajul de priză Azomureș, a apărut necesitatea extinderii lucrărilor printr-un nou obiectiv "Stabilizarea râului Mureș în zona barajului de priză Azomureș", care s-a promovat în anul 1995 printr-un studiu de fezabilitate - SPF, la care proiectant general a fost Aquaproiect SA. Ulterior s-a continuat proiectarea pentru lucrările obiectivului la fazele SF (studiu de fezabilitate) și PT (proiect tehnic) care au fost elaborate de același proiectant general în anul 2003. În cadrul acestui nou obiectiv de investiții, s-au realizat lucrări pe un tronson de 4,21 km lungime, având ca efect refacerea talvegului prin praguri de colmatare și refacerea și completarea consolidărilor de mal. În anul 2008 au fost receptionate la terminarea lucrărilor prin PVRTL nr 2983/01.04.2008 lucrări de regularizare albie pe 6.5 km având valoarea receptionată a investiției de 14.548.965,71 lei din care C+M 13.654.993,60 lei, iar în 2012 a fost întocmită recepția finală prin PVRF nr. 5069/08.05.2012. În anul 2011 s-a actualizat proiectarea prin studiu de fezabilitate extins privind obiectivul "Amenajarea râului Mureș în zona barajului de priză Azomureș, Tg. Mureș, jud. Mureș". În cadrul acestui proiect au fost prevăzute lucrări pentru punerea în siguranță a tronsonului pe lungimea de 6.5 km amenajat aval de barajul de priză Azomureș, care cuprindea 4 praguri noi de colmatare pentru consolidarea talvegului, consolidări de malului și recalibrarea albiei. Însă, din lipsa fondurilor necesare, lucrările care au fost proiectate nu au fost realizate în totalitate. În urma viiturilor frecvente la care au fost supuse lucrările de regularizare și a modificărilor morfologice ale albiei râului, care s-au datorat în principal exploatărilor neraționale de balast, s-au provocat distrugerii parțiale și totale ale lucrărilor inițiale, pe sectorul din aval de barajul de priză Azomureș. De asemenea, executarea în etape a lucrărilor, ce au fost prevăzute să funcționeze în ansamblu, s-a ajuns la amplificarea proceselor distructive ale construcțiilor și punerea în pericol a altor obiective. În urma fenomenelor meteorologice periculoase și a creșterii însemnate a debitelor râului Mureș în perioada 06-09.05.2019, s-au produs eroziuni în zona barajului de priză Azomureș, pe o lungime de 0,75 km fiind afectată apărarea de mal, și, de asemenea au fost afectate 2 buc. praguri de fund. Calamitățile produse au fost consemnate în Raportul de Sinteză nr. 7870 din 04.06.2019 emis de Comitetul Județean Pentru Situații de Urgențe Mureș și în Procesul Verbal de Calamitate 2973 din 14.05.2019. Ca urmare a celor prezentate mai sus, pentru a preveni înaintarea eroziunilor active de pe râul Mureș, a fost promovată o lucrare în regim de urgență prin HG 441/25.06.2019 pentru realizarea lucrărilor de refacere apărare de mal pe o lungime de 250 m și refacere 2 praguri în cadrul obiectivului de investiții "Amenajarea râului Mureș în zona barajului de priză Azomureș, județul Mureș", întocmindu-se documentația DALI elaborată de S.C. SELINA ENGINEERING S.R.L., București. Pe tronsonul afectat de viiturile produse în 2019, pentru care au fost cuprinse lucrări de intervenție pentru reabilitarea a 250 m consolidări de mal și 2 praguri, finanțate prin Hotărârea de Guvern nr. 441/25.06.2019, au fost prevăzute în proiectul tehnic nr. 3536/2003 între profilele P4 și P6 următoarele lucrări: Pe mal stâng, r. Mureș - consolidare de mal Tronson II mal stâng tip A+B, L=300 m, aval confluența cu pr. Cocoș. - consolidare de mal tronson I mal stâng tip A+B, L= 250 m, aval pod CF Cristești Pe mal drept r. Mureș - Consolidare mal Tronson I mal drept tip A L=450 m aval de Pragul îngropat nr. 3 - Prag îngropat P3 L=30 m, aval confluența p Cocoș - Prag îngropat P4 L=55 m
