

---

## Înlocuiri traverse lemn normale și speciale pentru aparatele de cale SRCF TM - 4 Loturi

I.D.: 49979182

---

Data publicarii	24.09.20	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ:	439.993,47 RON - 439.993,47 RON
	439.946,28 RON - 439.946,28 RON
	439.998,86 RON - 439.998,86 RON
	399.843,50 RON - 399.843,50 RON

---

---

Descriere: Cu ocazia verificarilor efectuate la aparatele de cale aflate în stațiile Caransebes, Ronat Tj., Sanandrei, Bai Calacea, Ortisoara, Vinga, Sag, Aradu Nou cat si in urma recensamantului traverselor efectuat in toamna anului 2019, au fost gasite neconformitati la foarte multe traverse speciale aparate cale, din cauza carora au aparut defecte de ecartament (largiri) cu valori la limita instructiionala. Datorită stării necorespunzătoare a traverselor de lemn speciale pentru aparate cale se impun intervenții repetate pentru asigurarea parametrilor geometrici ai aparatelor de cale si în final se introduc restricții de viteză care nu pot fi ridicate fără înlocuirea traverselor lemn speciale aflate în cale. Lucrarea constă în scoaterea din cale a traverselor lemn speciale pentru aparate cale necorespunzătoare și înlocuirea acestora cu traverse lemn speciale noi, pentru asigurarea condițiilor de siguranță în exploatare a aparatelor de cale cu viteza stabilita. Realizarea lucrărilor se va face în conformitate cu procesele tehnologice stabilite în caietul de sarcini și trebuie să îndeplinească condițiile de siguranță a circulației feroviare impuse prin regulamente, instrucțiuni și norme de specialitate ale CNCF CFR SA privind circulația trenurilor. Executantul lucrării asigură achiziția materialelor necesare, conform Caietului de sarcini. Graficul estimativ de eșalonare a lucrării este de 75 zile calendaristice (parte integrantă din caietul de sarcini).Cu ocazia verificării liniilor SRCF Timișoara în conformitate cu instrucțiunile în vigoare, precum și a verificărilor efectuate cu vagonul și căruciorul de măsurat calea, s-au constatat porțiuni de linie cu probleme de ecartament datorită stării necorespunzătoare a traverselor de lemn normale.Aceste porțiuni de linie se regasesc pe curbele km 28+910-km 29+318, km 29+415-km 29+665, km 29+665-km 29+930. Pentru aducerea în limita toleranțelor admise pentru circulația materialului rulant în condiții de siguranță pe Linia 120 între stațiile Brebu-Resita Nord între km 28+900 – km 30+200 în vederea eliminării problemelor de ecartament, este necesară executarea lucrării de înlocuire traverse. Lucrările constau în înlocuirea traverselor de lemn normale necorespunzătoare cu traverse lemn noi, un număr total de 1155 buc. între stațiile Brebu-Resita Nord, pe porțiunile de linii în curbe, între km 28+900-km 29+665, în vederea asigurării condițiilor de siguranță în exploatare a liniei. Realizarea lucrării se va face în conformitate cu procesele tehnologice stabilite în caietul de sarcini și trebuie să îndeplinească condițiile de siguranță a circulației feroviare impuse prin regulamente, instrucțiuni și norme de specialitate ale CNCF CFR SA privind circulația trenurilor. Executantul lucrării asigură achiziția materialelor necesare, conform Caietului de sarcini. Graficul estimativ de eșalonare a lucrării este de 80 zile calendaristice (parte integrantă din caietul de sarcini).Cu ocazia verificării liniilor SRCF Timișoara în conformitate cu instrucțiunile în vigoare, precum și a verificărilor efectuate cu vagonul și căruciorul de măsurat calea, s-au constatat porțiuni de linie cu probleme de ecartament datorită stării necorespunzătoare a traverselor de lemn normale, în special pe liniile cu trafic greu respectiv pe linia Simeria-Livezeni unde circulă vagoane încărcate cu carbune. Pentru aducerea în limita toleranțelor admise pentru circulația materialului rulant în condiții de siguranță pe linia 116 Simeria-Livezeni, între stațiile Crivadia-Baru Mare fir 2, pe curbele km 52+515- km 52+680, km 53+815-km 54+540, km 54+670-km 55+045 si statiile Petrosani – Petrosani Tj.curba km 77+440-km 77+820, în vederea eliminării problemelor de ecartament, este necesară executarea lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn necorespunzătoare. Executantul lucrării asigură achiziția materialelor necesare, conform Caietului de sarcini. Graficul estimativ de eșalonare a lucrării este de 60 zile calendaristice (parte integrantă din caietul de sarcini).Cu ocazia verificărilor efectuate la aparatele de cale aflate în stațiile Ronat Triaj Gr.A si Ronat Tj.Gr.B cat si in urma recensamantului traverselor efectuat in toamna anului 2019, au fost constatate neconformitati la foarte multe traverse speciale aparate cale, din cauza carora au aparut defecte de ecartament (largiri) cu valori la limita instructiionala. Lucrarea constă în scoaterea din cale a traverselor lemn speciale pentru aparate cale necorespunzătoare și înlocuirea acestora cu traverse lemn speciale noi, pentru asigurarea condițiilor de siguranță în exploatare a aparatelor de cale cu viteza stabilita. Realizarea lucrărilor se va face în conformitate cu procesele tehnologice stabilite în caietul de sarcini și trebuie să îndeplinească condițiile de siguranță a circulației feroviare impuse prin regulamente, instrucțiuni și norme de specialitate ale CNCF CFR SA privind circulația trenurilor. Executantul lucrării asigură achiziția materialelor necesare, conform Caietului de sarcini. Graficul estimativ de eșalonare a lucrării este de 75 zile calendaristice (parte integrantă din caietul de sarcini).

---