

Servicii de proiectare (faza - PAC, POE și PT), servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI - 0,03 KM"

I.D.: 69424508

Data publicarii 24.05.22 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 2.147.568,59 RON - 2.147.568,59 RON

Descriere: Datorită fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Slivilești s-au produs doua alunecări de teren cu tasare a părți carosabile pe drumul județean DJ 673, la pozițiile kilometrice 9+200, respectiv 14+900 care au afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m, pe câte un sens de circulație. Pe sectorul de drum, la km 14+900, drumul este realizat în profil mixt, cu șanț pe partea stânga și zid de sprijin din beton de ciment. Pe partea dreaptă la o distanță de aproximativ 50 m se afla o construcție tip locuința. Ambii versanți sunt împăduriți cu arboret și lăstăriș în imediata vecinătate a drumului și copaci pe restul versanților. Pe acest amplasament s-au întâlnit următoarele fenomene:- tasări accentuate ale platformei drumului pe o lungime de cca 50,0 m;- fisuri, crăpături, denivelări și faianțări ale structurii asfaltice, mai pronunțate la 1.50 m fata de marginea părții carosabile, dar care ajunge până la 2.50 m fata de marginea părții carosabile;- șanțul este colmatat și nu asigură scurgerea normală a apelor de suprafață în lungul drumului județean către podet;- camera de cădere din amonte prezintă defecțiuni specifice lucrărilor din beton Pe sectorul de drum, la km 9+200, drumul este realizat în profil mixt, cu șanț pe partea stânga. Pe partea dreaptă la o distanță de aproximativ 50 m se află o zonă agricolă iar pe partea stânga se afla contracturii unifamiliale. Ambii versanți sunt împăduriți cu arboret și lăstăriș în imediata vecinătate a drumului și copaci pe restul versanților. Tronsoanele de drum județean care face obiectul acestei documentatii sunt improprie circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare straturi suprapuse de mixturi asfaltice, cu grosimea variabilă, așternute succesiv datorita cedărilor. Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a tronsonului de drum județean, respectiv a stării zestrei existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate. În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectată de condițiile climaterice, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului. Planeitatea suprafeței de rulare, este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei solutii unitare.