

Se intenționează achiziția serviciilor de elaborare proiect tehnic, dde, dtac și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectiv "Modernizare strada Toamnei, Municipiul Adjud, județul Vrancea", pentru stabilirea valorii estimate.

I.D.: 84490251

Data publicarii	11.07.23	Coduri CPV	71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	28.07.23
----------------------------------	----------

Descriere: Servicii de elaborare Proiect Tehnic, POE, PAC și servicii de asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectiv "Modernizare strada Toamnei, Municipiul Adjud, județul Vrancea". Primăria Municipiului Adjud a elaborat documentația tehnică DALI. Orice detalii de ordin tehnic vor fi solicitate de la Comp. Investiții (Dorneanu Dorin). Investiția propusă are ca scop îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii prin reabilitarea carosabilului (753 m), prin îmbunătățirea și reabilitarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip și punerea acestora de acord și în limitele impuse prin normele tehnice. Lucrările propuse se vor adapta la dimensiunile și condițiile existente din amplasamente, la regimul de proprietate al terenurilor, asigurându-se inclusiv racordarea la sistemele rutiere adiacente, atât în plan, cât și în profil longitudinal și transversal. Operațiunile necesare pentru realizarea investiției cuprind următoarele lucrări: - executarea sistemului rutier - lucrări de terasamente - amenajare acostamente - amenajare două sensuri giratorii - lucrări conexe (ex: ridicare la cotă canale, spații verzi) - lucrări de siguranța circulației Se urmărește realizarea unei structuri rutiere suplă astfel: - 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70 - 6 cm strat de legătură BAD 22,4 leg 50/70 - 8 cm strat de bază AB 31,5 baza 50/70 - 20 cm piatră spartă amestec optimal - 30 cm fundație balast - 7 cm strat de forma din nisip În profil transversal drumul s-a proiectat cu lățimea părții carosabile de 7,00 m, încadrată de acostamente de 2 x 1,00 m. Pentru reglementarea circulației în zona intersecției cu drumurile naționale se propune realizarea unor sensuri giratorii care să asigure fluidizarea traficului rutier. Acestea vor avea diametrul de 9,00 m vor fi delimitate la exterior de un trotuar antiorbire cu panta de 2/3 și lățime de 1,50 m. Structura va fi următoarea: - 6 cm pavele antiblocante - 5 cm nisip - geotexil - 20 cm strat fundație balast Calea inelară va avea lățimea de 5,50 m și va fi delimitată de zone de supralărgiri, astfel: - supralărgire la interior cu lățimea de 2,00 m realizată din pavele de 8 cm - supralărgire la exterior cu lățimea de 1,50 m realizată cu îmbrăcămintă asfaltică
