

ACORD - CADRU PENTRU ANII I, II, III, IV avand ca obiect: "Achiziția și transportul atenuatorilor de impact necesari drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R.-S.A."

I.D.: 89995214

Documente participare:

- Caiet de sarcini forma preliminara.PDF

Data publicarii	29.11.23	Coduri CPV	34928110-2 34920000-2 60100000-9
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita
pentru
depunere: 11.12.23

Descriere: Conform legislației și normelor tehnice aflate în vigoare, administratorul drumurilor este obligat să asigure starea de viabilitate pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță iar în susținerea celor afirmate enumerăm următoarele în ceea ce privește cadrul legislativ: OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prevede: o Art. 40. (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, aceasta responsabilitate revine executantului lucrării OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede: o Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții: □ ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează; □ ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare; Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede: o Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.