

## **"Servicii de proiectare pentru lucrarea Reabilitarea și modernizarea unui tronson din drumul județean DJ153C Reghin - Lăpușna - limita județului Harghita, - faza DALI"**

I.D.: 84447331

Data publicarii	10.07.23	Coduri CPV	71322500-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 412.000,00 RON - 412.000,00 RON

Descriere: Obiectul contractului îl reprezintă "Servicii de proiectare pentru lucrarea Reabilitarea și modernizarea unui tronson din drumul județean DJ153C Reghin - Lăpușna - limita județului Harghita, - faza DALI" Drumul județean DJ153C începe de la intersecția cu DN15 din municipiul Reghin, km 0+000 și continuă până la limita județului Harghita, km 51+150. Drumul de la km 0+000-1+700 se află pe teritoriul administrativ al municipiului Reghin și este în administrarea acestuia. De la km 1+700 acesta se află pe teritoriul administrativ al comunelor: Solovăstru, Gurghiu, Ibănești și este în administrarea Consiliului Județean Mureș. Drumul județean se împarte în trei sectoare diferite în funcție de lucrările de modernizare efectuate de-a lungul timpului. Sectorul de drum cuprins între km 1+700 - 29+500, care traversează localitățile Solovăstru, Gurghiu și Ibănești, este asfaltat pe lungimea de 27,800 km. Pe sectorul de drum din UAT Gurghiu există două sectoare de drum cu pavaj rutier compus din calupuri din piatră cubică peste care a fost turnat asfalt: în extravilan între km 7+822 - 8+212, pe o lungime de aproximativ 390 m și intravilan la intrare în localitatea Gurghiu pe o lungime de aproximativ 500 m. Sectorul de drum cuprins între km 29+500 - 41+500, în lungime de 12,000 km, aflat pe UAT Ibănești, este situat de la podul peste Gurghiu din zona Fâncel până la Lăpușna. Tronsonul a fost asfaltat, actualmente este pietruit în stare rea. Pe această porțiune de drum se regăsesc 10 poduri din beton. Sectorul de drum cuprins între km 41+500 - 51+150, în lungime de 9,650 km, aflat pe UAT Ibănești, este situat de la Lăpușna până la limita cu județul Harghita. Pe acest tronson drumul are o lățime de aproximativ 6 m și este pietruit în stare rea. Tronsonul cuprins între pozițiile km 29+500 - 51+150, în mare parte traversează o pădure aflată în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva iar o porțiune nu are lățimea corespunzătoare. Astfel, se impune reabilitarea și modernizarea tronsonului pietruit, asigurându-se în acest caz o viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului mereu în creștere.