

## **“Reabilitare strazi - Drumuri de interes local in satul Ciocarlia, Comuna Ciocarlia, Judet Ialomita”**

I.D.: 16966449

---

Data publicarii	03.01.17	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ:	741.554,00 RON
-------------------	----------------

---

Descriere: Beneficiarul Comuna Ciocarlia, Judet Ialomita detine in administrare suprafata de teren de 1672 ha din care 94 ha intravilan si 1383ha extravilan, o populatie de 784 locuitori, 347 gospodarii, 408 locuinte si 1 gradinita precum si strazi - drumuri de interese local, care sunt drumuri publice din interiorul localitatii, amplasate in intravilanul Satului Ciocarlia, ce fac legatura intre centrul civic al satului - resedinta de comuna si principalele cai de circulatie: drumuri nationale si comunale ce traverseaza localitatea, drumuri ce asigura accesul la proprietatile din intravilanul satului Ciocarlia. Strazile - drumurile de interes local ce fac obiectul prezentei proceduri sunt situate in intravilanul satului Ciocarlia: - Strazile propuse pentru modernizare au o lungime totala de 847.07 m si sunt alcatuite din urmatoarele tronsoane de strazi - drumuri de interes local: o Strada Lacului - 682.04 m o Strada Salcamilor - 165.03 m Beneficiarul solicita lucrari de “Reabilitare strazi - Drumuri de interes local in satul Ciocarlia, Comuna Ciocarlia, Judet Ialomita”, avand o lungime totala de 847.007 m, care costa in: o Modernizarea tronsonului strada Lacului care are o lungime totala de 682.04 m, o parte carosabila de 5.00 m - 5.50 m avind o zeste din agregate naturale de rau in grosime de 20 cm; o Modernizarea tronsonului strada Salcamilor care are o lungime totala de 165.03 m, o parte carosabila de 5.00 m avind o zeste din agregate naturale de rau in grosime de 20 cm; o Semnalizarea lucrarilor de drumuri pe timpul executiei. o Trasarea lucrarilor conform planului de situatie o Executarea stratului de fundatie din balast o Executarea stratului de fundatie din piatra sparta o Executarea corectiilor la profilul longitudinal cu beton asfaltic o Executarea stratului de imbracaminte din beton asfaltic in doua straturi o Executarea santurilor trapezoidale din pamant cu adancimea de 50 cm si a santurilor betonate in zona racordarilor cu drumurile laterale o Executarea drumurilor laterale cu latimi diferite conform planului de situatie si racordate la drumul principal o Executarea acostamentelor din balast o Executarea rigolelor carosabile betonate o Executarea sigurantei circulatiei prin montare de indicatoare de circulatie la fiecare intersectie in parte, marcaje transversale si longitudinale pe fiecare strada in parte

---