



---

**A - BÜW FFM HBF ERNEUERUNG HV/UV 50HZ - Los 1 BÜ 50Hz /  
Los 2 FBÜ Schadstoff**

I.D.: 89404204

---

Data publicarii	16.11.23	Coduri CPV	71521000
-----------------	----------	------------	----------

---

Descriere: Erneuerung der Haupt- und Sicherheitsstromversorgung in Ffm Hbf Zu überwachende Baumaßnahme(n) Der Hauptbahnhof Frankfurt am Main ist hinsichtlich des Verkehrsaufkommens einer der größten Reisezugbahnhöfe Europas und ein bedeutender innerstädtischer Verkehrsknotenpunkt. Die Deutsche Bahn AG (DB) plant eine ganzheitliche Modernisierung der Verkehrsstation inklusive der Erneuerung bzw. Sanierung der historischen Gebäudesubstanz durch die Umsetzung von mehr wie 20 Teilprojekten. Aufgrund der Vielzahl an Teilprojekten und der sich durch den Umbau im Bestand ergebenden Komplexität ist ein gesamthaftes Multiprojektmanagement auf der Ebene des Gesamtprojektes von zentraler Bedeutung für den Projekterfolg. Auch gilt es, den Instandhaltungsstau zu beseitigen. Mit der Neugestaltung der Transitebene (B-Ebene), sowie des Nordbaus und der Schalterhalle soll ein zukunftsfähiges System geschaffen werden. Ziel ist die Grunderneuerung aller baulichen und technischen Anlagen. Für das Bahnhofsgebäude sind derzeit mehrere Projekte in der Umsetzung, insbesondere die Hauptprojekte des Masterplanes der Stadt Frankfurt/Main (MP SF) und des unteretzten Masterplanes Hauptbahnhof (MP Hbf), welche sich in den unterschiedlichen Portfolios wie folgt darstellen: - Erneuerung Brandschutz Hochbau - Erneuerung Brandschutz Haustechnik - Errichtung einer Kabelschachanlage - Erneuerung Blitzschutzanlage - Vorplatz - Parkhaus Poststraße - Recyclinghof - Fahrradparkhaus - Südflügel Brandschutzsanierung - Bahnsteigerneuerungen Bst.1-24 - Sanierung Posttunnel und Personentunnel - Gleisbrückenerneuerungen - ITK-Zentrale, SAA-Zentrale - Energetische Sanierung - Fassadensanierung - uPVA Hbf S-Bahnhof Brandschutztechnische Ertüchtigung / Zukunft Bahn im separaten Projekt - Neustrukturierung Nordbau und B-Ebene im separaten Projekt NS NB\_B-E - Errichtung einer dieselbetriebenen Netzersatzanlage 10 kV und zugehörige Trafostation TST NEA (Planung durch IB Voss On im Projekt G.094) - Datennetz der Fernwirktechnik im Hbf mit Schnittstellen zu allen Trafostationen und Übergabeanlage zur ZES Borken (Planung durch DB KT im Projekt G.094) - Objekt- und TGA-Planung für Trafostationen und Trassenwege durch IB Ing. FTG im Projekt G.094 - Erstellung eines Gesamterdungskonzeptes GEK durch DB E+C im Projekt G.094 - Planung und Errichtung der Hbf3 Provisorium (Planung IB SCON im Projekt G.094) - Technikzentrum West in separatem Projekt - Erneuerung Querbahnsteig in separatem Projekt - Erneuerung OPVA-Anlagen in separatem Projekt - Übergeordnetes Planungsheft Masterplan (Planung kbi im Projekt G.094) Darüber hinaus, mit dem Fokus auf die hier umzusetzende Baumaßnahme, ist die Erneuerung der Hauptstromversorgungsanlagen am Hauptbahnhof in Frankfurt am Main (Hbf FFM) notwendig und im Projekt Neustrukturierung Nordbau und B-Ebene sowie in der uPVA (S-Bahn) in angrenzender Planung. Innerhalb der Deutschen Bahn AG (DB) erfolgt durch die DB Energie GmbH die Energieversorgung aller DB-eigenen Anlagen und der bahnhofsinternen Nutzer / Mieter. Das Bahnhofsgebäude selbst mit den darin befindlichen Infrastrukturanlagen liegt im Verantwortungsbereich DB Station & Service AG (DB S&S). Für die elektrotechnischen Anlagen zu berücksichtigenden und neu herzustellenden Strukturen sind in der Deutschen Bahn Richtlinie TI 07 geregelt.

---