

„Intretinere si reparatii curente alei si parcarii Zona Blocuri” oras Tandarei, judetul Ialomita

I.D.: 62822658

Data publicarii 09.11.21 Coduri CPV 45233141-9

Pretul estimativ: 1.157.824,78 RON - 1.157.824,78 RON

Descriere: Strazile, aleile, parcarile si trotuarele care fac obiectul prezentei proceduri, au suferit de-a lungul timpului lucrari de asternere sistematica, imbracaminte asfaltica peste dalele din beton de ciment rutier precum si lucrari de reparatii locale. Punerea in opera s-a realizat in general cu mijloace si unitati cu specific de drumuri, la interval de timp mai mari decat cele prevazute in normativele AND 554/2002 si NE 033 - 05, fara existenta unei monitorizari tehnice corespunzatoare in ceea ce priveste degradarile aparute si modul de remediere a acestora. Se remarca in mod special aparitia fisurilor si crapaturilor la stratul de uzura din imbracaminte asfaltica, degradari care permit infiltrarea apelor in corpul aleilor/strazilor si care pot accelera ritmul de degradare al structurilor rutiere. De asemenea, pe traseele reparatiilor la sistemul rutier - realizate in urma lucrarilor de canalizare menajera din oras - au aparut tasari accentuate care necesita refacerea imediata a suprafelilor in zonele afectate. In profil longitudinal, strazile si aleile din Zona Blocuri sunt situate in palier. Strazile si aleile au structura din beton de ciment rutier BcR4.0 cu grosimi medii cuprinse intr 18 cm si 20cm, pe o fundatie din balast cu grosimi cuprinse intre 10 si 20 cm. Peste placile din beton de ciment rutier au fost turnate stratul de imbracaminte asfaltica avand grosimi medii cuprinse intre 2,5cm si ~ 4,0cm pentru BA 8 rul 50/70 (EB 8 rul 50/70) respectiv 4,0 si ~ 6,0 cm pentru BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70). Parcarile existente sunt de trei tipuri: pietruite, structura din placi din beton de ciment rutier si parcarii cu imbracaminte asfaltica. Trotuarele sunt tot de trei tipuri, din beton de ciment rutier, pavele autoblocante si trotuare cu strat de beton asfaltic BA 8 rul 50/70 (EB 8 rul 50/70). In urma deplasarii in teren, conform normativul AND 547 „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne”, s-a constatat ca stratul de uzura prezinta degradari multiple, gropi, fisuri, faiantari locale, crapaturi in zona rosturilor dalelor, suprafete exfoliate, suprafete cu imbracaminti asfaltice desprinse de pe placile din beton de ciment rutier, decolmatari ale rosturilor, incalcare ale dalelor si cedari 6 locale ale dalelor din beton de ciment rutier, astfel incat s-a atribuit calificativul pentru starea de degradare a aleilor, strazilor si parcarilor din Zona Blocuri ca fiind „REA”. Tinand cont de faptul ca aceste degradari sunt preponderente ale stratului de uzura si nu este necesara refacerea integrala a intregii structuri rutiere (respectiv si a stratului de baza, si a fundatiei), se recomanda efectuarea de reparatii curente prin asternerea unui covor asfaltic de uzura pe toata suprafata strazilor, precum si realizarea de lucrari de intretinere locale inaintea asternerii stratului de uzura, in zonele izolate in care placile din beton de ciment rutier prezinta cedari, sau imbracaminta asfaltica existenta prezinta denivelari mai mari de 2 cm, denivelari care nu pot fi corectate prin stratul de preluare a acestora. Parcarile si zonele aleilor pe care exista pietruiri degradate se vor reface asigurand un strat cu rol filtrant si anticontaminator din balast, peste care se va asterna un strat de agregate de cariera, conform prevederilor STAS 6400 - 84 - Lucrari de drumuri. Stratul de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate. Pe toata lungimea strazilor si aleilor din Zona Blocuri nu s-au identificat degradari datorate fenomenului de inghet-dezghet.