

## Traverse din beton

I.D.: 61851323

Data publicarii 12.10.21 Coduri CPV 34947100-8

Pretul estimativ: 417.419.200,00 RON - 417.419.200,00 RON

Descriere: Traversele din beton se utilizează la calea ferată pentru realizarea suprastructurii, respectiv montarea șinelor pe traverse prin intermediul prinderilor. Traversele din beton preiau sarcinile dinamice de la șină și le transmit prismeii caii. Datorita solicitărilor la care sunt supuse în exploatare datorita eforturilor date de materialul rulant în circulație cit și datorita condițiilor climatice de exploatare traversele din beton se uzează nemaiputând asigura o prindere fermă a șinelor cu efecte negative în ceea ce privește ecartamentul caii. Neasigurarea prinderii ferme a șinelor poate conduce la grave deranjamente ale suprastructurii caii. Pentru evitarea producerii de deranjamente este necesară înlocuirea izolată sau la rind a traverselor din beton, de diferite tipuri, uzate cu unele noi. Traversele din beton sunt utilizate pentru linii CF cu ecartament normal, cu diferite tipuri de șină, în funcție de raza curbelor. Traversele sunt confecționate din beton cu caracteristici fizico-mecanice care să îi confere traversei în exploatare o bună comportare la sarcinile dinamice date de materialul rulant în circulație. Pentru asigurarea unor caracteristici mecanice superioare, traversa are în compunere și armături metalice care îi asigură o bună comportare în exploatare la solicitarea de întindere. Pe suportul din beton sunt montate, prin intermediul diblurilor, elementele de prindere. Materialele folosite: betonul, armăturile de preîntindere, componentele elementelor de prindere precum și caracteristicile mecanice, forma, dimensiunile pentru traversele normale din beton, utilizate la CNCF "CFR" - SA, sunt conform CS CFR și EN - 13230:2016. Pentru asigurarea desfășurării activității de întreținere a infrastructurii feroviare prin înlocuirea traverselor necorespunzătoare din lemn situate cu precădere pe zona curbelor și a lucrărilor de întreținere cu înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii pe o lungime de circa 200 km de linie anual, CNCF CFR SA își propune încheierea unui acord cadru de furnizare : "Traverse din beton" pe o perioadă de 4 (patru) ani. "Traverse din beton". Cantitatea minimă/ acord cadru: 40.000 bucăți; Cantitatea maximă/acord cadru: 1.480.000 bucăți; Cantitate minimă contract subsecvent: 10.000 bucăți; Cantitate maximă contract subsecvent: 370.000 bucăți; Frecvența de atribuire a contractelor subsecvente: maxim 2 (două)/an. Clauză suspensivă Procedura de atribuire privind achiziția de Traverse din beton este inițiată sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că încheierea primului contract subsecvent este condiționată de finalizarea contractului subsecvent existent pentru furnizarea de produse identice, aferent unui alt acord cadru. De asemenea, încheierea contractului subsecvent de achiziție sectorială este condiționată de alocarea creditelor de angajament cu această destinație, semnarea contractului făcându-se cu respectarea dispozițiilor referitoare la asigurarea și angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că entitatea contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul prelungirii perioadei de încheiere a primului contract subsecvent, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă entitatea contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă. Prin participarea la procedură se consideră ca ofertanții iau la cunostință și acceptă acesta clauză suspensivă.