

Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC/DTAC), proiect tehnic pentru execuția lucrărilor (PT), asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: Lot 1 - Modernizare strada Coriolan Pop Lot 2 - Amenajare pista de alergare din tartan in zona strazii Barcaului cod unic 4230487/2020/18

I.D.: 48228621

Data publicarii	20.07.20	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.798.956,10 RON - 1.798.956,10 RON 1.691.152,06 RON - 1.691.152,06 RON
-------------------	--

Descriere: 2. Lot 2 - Amenajare pista de alergare din tartan in zona Strazii Barcaului, Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC/DTAC), proiect tehnic pentru execuția lucrărilor (PT), asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: Lot 2 Amenajare pista de alergare din tartan in zona strazii Barcaului; a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan); Se propune amenajarea unei piste de alergare în jurul coridorului verde din strada Barcăului, din cartierul loșia al municipiului Oradea, care este în curs de execuție. Coridorul verde se va amenaja în trei zone, între străzile Oneștilor, Meșteșugarilor, Densusianu și cele două brațe ale străzii Barcăului, pista va urmări zonele marginale ale celor trei amplasamente ale viitorului parc. Suprafața totală a pistei de alergare este de 2.254 mp. Lățimea pistei va fi de 1 m. b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; - cele două tronsoane ale străzii Barcăului sunt străzi colectoare în cartierul loșia, fac legătura străzilor din cartier prin strada Oneștilor cu alte cartiere ale orașului, centrul, Rogerius, precum și cu drumul de centură, respectiv cu drumurile naționale DN1-E60 - relația Borș și DN79 -Arad, dar și cu DN19 - Satu Mare; - zona este traversată de două străzi colectoare importante, Meșteșugarilor și Greierului; - de-a lungul străzii Barcăului recent s-a construit o pistă de biciclete; c) surse de poluare existente în zonă; - nu se cunosc in acest moment; d) particularități de relief - Relieful în zonă este relativ plan, cu o pantă lină ascendentă înspre sud spre albia raului Crisul Repede. Clima este temperat-continentală, moderată, determinată și de particularitățile reliefului și de mișcarea aerului sub influența circulației vestice care transportă mase de aer oceanic cu umiditatea și temperatură specifică. Media temperaturii aerului în luna ianuarie este de -2°C, iar media lunii iulie este de +21,5°C. e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților; - se vor consulta cerințele din certificatul de urbanism și avizele obținute de la avizatori; - pe cele două brațe ale străzii Barcăului se găsesc rețele de apă, canalizare menajeră, pluvială, RDS, gaz, electrice; f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; - nu se cunosc in acest moment; - în funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Oradea cu proprietarii/administratorii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute, coroborat cu avizele obtinute de la administratorii/prorietarii rețelelor; se vor cuprinde lucrarile ce vor fi identificate ca fiind necesare. g) posibile obligații de servitute; - nu se cunosc in acest moment; h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; - nu se cunosc în acest moment i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; - PUG al municipiului Oradea si alte documente de urbanism aprobate; j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor

zone protejate sau de protecție: - nu este cazul Tipurile de lucrari sunt cele descrise in caietule de sarcini/ proiectele tehnice de executie puse la dispozitie, dupa cum urmeaza: Lot 2 - nr.185626 din 18.02.2020 Executie: - Lucrari de drumuri Valoare: 1.798.956,10 lei fara tva dupa cum urmeaza: a) Valoare executie lucrari : 1.767.957,73 lei fara TVA, din care: - organizare de santier : 100.393,23 lei fara TVA b) Valoare proiectare : 30.998,37 lei fara TVA din care : - elaborare proiect PAC si PT ; 22.158,59 lei fara TVA - asistenta tehnica din partea proiectantului : 8.839,78 lei fara. 1. Lot 1 Modernizare Strada Coriolan Pop, LOT 1 - Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC/DTAC), proiect tehnic pentru execuția lucrărilor (PT), asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: " Modernizare strada CORIOLAN POP" a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan); Strada se află în partea de sud a municipiului Oradea, cartier Veteranilor. Lungimea străzii este de 636,84 m, conform GIS, Sistemul Informatic Geografic 1998 din cadrul Primăriei municipiului Oradea. Strada are două brațe pornind din strada Balogh Istvan, acestea fiind închise de strada General Eremia Grigorescu. Se va realiza și o alee de legătură între strada Nicolae Firu și Eremia Grigorescu și un tronson din strada Eremia Grigorescu pentru încadrarea parcului care urmează a se construi. Zona care urmează a fi modernizată are o suprafață totală de 7611,45 mp. b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; Strada preia traficul dinspre strada Calea Aradului, DN79 relația Arad, prin strada Balogh Istvan. Prin strada General Eremia Grigorescu, Roman Mottl și Demetriu Radu are acces în drumul de centură al municipiului Oradea, respectiv DN1, E79. Strada se intersectează și cu strada Nicolae Firu. c) surse de poluare existente în zonă; - traficul auto; d) particularități de relief - Oradea se găsește la altitudinea de 126 m deasupra mării, la deschiderea Văii Crișului Repede spre câmpie, într-o zonă de contact între prelungirile Munților Apuseni și Câmpia Banato-Crișana, arie de trecere de la relieful deluros (Dealurile Vestice, Dealurile Oradiei și Dealurile Ghepișului) către cel de câmpie (Câmpia Crișurilor). e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților; Din informațiile pe care le deținem, pe amplasamentul străzii se regăsesc următoarele rețele: apă, canal menajer, linie electrică, RDS, gaz, UPC. Se vor consulta cerințele din certificatul de urbanism și avizele obținute de la avizatori. Toate lucrările necesare a se realiza aferent rețelelor de utilități vor fi cuprinse în documentație. f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; Funcție de avizele si acordurile obtinute de la deținătorii de rețele precum si coroborat cu alte condiții impuse prin contractele Primăriei municipiului Oradea cu unii deținători de rețele, daca va fi nevoie, se vor prevedea si alte posibile lucrari necesare a se realiza. g) posibile obligații de servitute; - nu se cunosc în acest moment; h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; - nu se cunosc în acest moment i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; - PUG al municipiului Oradea și orice alte reglementări urbanistice în vigoare j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție. - zona de protecție loșia Pusta Iclod; - zonă de protecție canal CT98 - ANIF; - zona de protecție Aeroportul Oradea Tipurile de lucrari sunt cele descrise in caietele de sarcini/ proiectele tehnice de executie puse la dispozitie, dupa cum urmeaza: Lot 1 - nr.366900 din 16.10.2019 Lot 2 - nr. 185626 din 18.02.2020 Executie: - Lucrari de drumuri - Canalizare pluviala - spatii verzi Valoare : 1.691.152,06 lei fara tva dupa cum urmeaza: a)Valoare executie lucrari : 1.656.185,57 lei fara TVA, din care: -organizare de santier - 34.851,18 b) Valoare proiectare : 34.966,49 lei fara TVA din care : - elaborare proiect PAC si PT 26.685,57; lei fara TVA - asistenta tehnica din partea proiectantului : 8.280,92 lei fara.
