

**"Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 1 S.D.N. Arad, Lot 2 S.D.N. Caransebeș, Lot 3 S.D.N. Deva, Lot 4 S.D.N. Timișoara, Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Ilia, Lot 6 Autostrada A1 Iliă-Remetea, Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac"**

I.D.: 75882756

Data publicării 01.12.22 Coduri CPV 45233139-3

Pretul estimativ: 11.606.054,00 RON - 11.606.054,00 RON

Descriere: 3. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 3 S.D.N. Deva", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 3 S.D.N. Deva, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 3 S.D.N. Deva" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.. 1. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 1 S.D.N. Arad", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 1 S.D.N. Arad, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 1 S.D.N. Arad" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.. 5. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Iliă", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Iliă, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Iliă" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.. 4. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 4 S.D.N. Timișoara", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 4 S.D.N. Timișoara, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 4 S.D.N. Timișoara" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.. 6. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și

benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 6 Autostrada A1 Ilia-Remetea", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 6 Autostrada A1 Ilia-Remetea, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 6 Autostrada A1 Ilia-Remetea" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini..

2. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 2 S.D.N. Caransebeș", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 2 S.D.N. Caransebeș, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 2 S.D.N. Caransebeș" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini..

7. "Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac", Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac, conform cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini.Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, precum și cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în "Centralizator cantitativ al lucrărilor de întreținere a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac" Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini..

---