

Achiziționare de Lucrări în cadrul proiectului "Reabilitare strazi oras Covasna 2018-Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Podului, Plevnei, Butykak, Ady Endre, Bartok Bela, Mihai Eminescu, Luceafarului"

I.D.: 96593499

Documente participare:

- Caiet de sarcini.pdf
- Declaratie functii de decizie.pdf
- DUAE Strazi Covasna.pdf
- FisaDate Strazi Covasna.pdf
- Formulare_final_Covasna AS Strazi.doc
- Formularul propunerii de contract Covasna AS Strazi.docx
- 1_PT part 1.pdf
- 2_PT part 2.pdf
- 3_PT part 3.pdf
- FisaDate_DF1213399.pdf
- DUAE_CERERE_278206.xml
- Raspuns nr. 1 07052023semnat
- Clarificare_Oficiu_Automata_SCN1145897.pdf
- Raspuns clarificari_nr. 3semnat.pdf
- RASPUNS Strazi Covasna nr2-1_s.pdf
- Raspuns consolidat_s4.pdf
- RASPUNS Strazi Covasna nr 5 f.pdf
- Formular propunerii de contractcontract de finantare.pdf

| | | | |
|-----------------|----------|------------|-----------------------|
| Data publicarii | 30.04.24 | Coduri CPV | 45233140-2 45232130-2 |
|-----------------|----------|------------|-----------------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 22.05.24 | Pretul estimativ: | 6.054.428,23 RON - 6.054.428,23 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Orașul Covasna, județul Covasna, a obținut finanțare pentru investiția "Reabilitare strazi oras Covasna 2018-Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Podului, Plevnei, Butykak, Ady Endre, Bartok Bela, Mihai Eminescu, Luceafarului., finanțat prin "PNI Anghel Saligny", contract de finanțare nr. 3331/12.03.2024. Amplasamentul proiectului este în România, Regiunea de dezvoltare: 7 CENTRU Județul Covasna, teritoriul administrativ al orașului Covasna. Terenul aparține domeniului public al orașului, este de interes local și este situat în intravilanul UAT Covasna, județul Covasna, conform Planului Urbanistic General în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 1062/1998 faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al orașului Covasna nr. 10/2000, prelungit cu H.C.L. nr. 165/2018, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul are ca obiectiv ducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna. Caracteristicile principale ale construcției: • Străzile analizate au lungimea de 2392,1 m: o Strada Mihai Eminescu are o lungime de 476,60 m o Strada Bartók Béla are o lungime de 295,64 m o Strada Ady Endre are o lungime de 137,16 m o Strada Podului are o lungime de 650,01 m o Strada Luceafărului are o lungime de 235,13 m o Strada Butykak are o lungime de 262,87 m o Strada Plevnei Axl are o lungime de 263,86 m o Strada Plevnei Ax2 are o lungime de 70,83 m • Clasa de importanță a construcției : III (construcție de importanță medie, conf. P100/2013. • Categoria de importanță a construcției: C (normală), conf. HG766/1997. • Suprafața parte carosabilă: 12787 mp • Suprafață trotuare: 2149.00 mp Proiectul tratează și rețelele de canalizare ape meteorice de pe partea carosabilă a străzilor Podului, Plevnei, Butykak, Ady Endre, Bartok Bela, Mihai Eminescu, Luceafărului. Apele meteorice sunt preluate printr-un sistem de colectoare din PVC-KG și deversate fie în rețeaua orășenească existentă, fie în pâraul COVASNA. Apele uzate evacuate în rețeaua publică vor corespunde normativului din 28 februarie 2002 privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA-001/2002 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 187 din 20 martie 2002. Adâncimea de pozare a canalizării este determinată de nivelul terenului (amenajat) și de adâncimea de îngheț a pământului din zonă. Au fost prevăzute cămine de canalizare din material plastic DN1000, la fiecare 60m. Țevile se vor poza pe un strat de nisip cu grosimea de 10 cm și se vor acoperi cu nisip astfel încât grosimea stratului peste generatoarea superioară să fie de minim 15 cm. Descrierea lucrărilor de modernizare a drumurilor este detaliată în cadrul Proiectului tehnic de execuție elaborat de către S.C. MISUNG PLAN S.R.L. parte integrantă a documentației de atribuire, în care se regăsesc și lista cantităților de lucrări, piesele scrise și desenate, caietele de sarcini aferente, studiile de specialitate și avizele și propunerile tehnice și financiare se vor întocmi prin respectarea exactă a cerințelor formulate în cadrul acestor documente. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire in a 5-a zi inainte de termenul limita de depunerea ofertelor. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor este de 8.
