

## "Rulmenți pentru Cutiile de Osii ale Locomotivelor si pentru Vehicule Feroviare Motoare" - impartita in 8 loturi

I.D.: 47760107

Documente participare:

- FisaDate\_DF1088022.pdf
- CS nr.57\_2016 var 1e Rulm VFM-semnat.pdf
- CS nr.309\_2016 var.1h Rulm Cutii Osii-semnat.pdf
- FORMULAREAnexa Cinstr ofert SNTFC 32-semnat.docx
- Model ac cadru Rulm Cutii Osii-semnat.pdf
- Model ac cadru Rulm VFM-semnat.pdf
- Model ctr subsec.graf livr. Rulm Cutii Osii-semnat.pdf
- Model ctr subsec.grafic livr. Rulm VFM-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_73221.xml
- Calendar estimativ SNTFC 32\_2020-semnat.pdf

---

Data publicarii	03.07.20	Coduri CPV	44442000-0
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	07.08.20	Pretul estimativ:	12.180,00 RON - 4.159.255,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	----------------------------------

---

Descriere: "Rulmenți pentru Cutiile de Osii ale Locomotivelor si pentru Vehicule Feroviare Motoare" - impartita in 8 loturi Lot 1: Rulment tip 23234 C/C3L Lagar osie LE 5100 KW si 3400 KW, D nominal alezaj inel rulment 170 mm Lot 2: Rulment tip 23234 C/C3L Lagar osie LE 5100 KW si 3400 KW, Treapta alezaj inel rulment 169 mm Lot 3: Rulment tip 23234 C/C3L Lagar osie LE 5100 KW si 3400 KW, Treapta alezaj inel rulment 168 mm Lot 4: Rulment tip 24136 C/C3L Lagar osie LDE 2100 CP (inclusiv GM), D nominal alezaj inel rulment 180 mm Lot 5: Rulment tip 24136 C/C3L Lagar osie LDE 2100 CP (inclusiv GM), Treapta alezaj inel rulment 179 mm Lot 6: Rulment NJ 324 EMC3 - tobă angrenaj pinion LE Lot 7: Rulment NU 1036 MC3 - electromotor tracțiune LE Lot 8: Rulment NUP 230 EMAP63 - electromotor tracțiune LE SNTFC 32/2020 Operatorul economic va putea solicita clarificari in termen de 18 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor, entitatea contractanta raspunzand in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare cu 11 zile inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor

---