

"MODERNIZARE DRUM PRIMĂRIA VECHĂ, BRADU- ORAȘUL AVRIG" -execuție lucrări

I.D.: 53667535

Documente participare:

- Parte desenata 1 - PT.pdf
- Parte desenata 2 - PT.pdf
- Parte desenata 3 - PT.pdf
- Parte desenata 4 - PT.pdf
- Parte desenata 5 - PT.pdf
- Parte scrisa 1 caiete de sarcini - PT.pdf
- Parte scrisa 2 liste de cantitati si grafic - PT.pdf
- Parte scrisa 3 ssm - PT.pdf
- Aviz apa canal Sibiu.pdf
- Aviz Cultura.pdf
- Aviz Delgaz - plansa.pdf
- Aviz Delgaz.pdf
- Aviz OCPI - plansa 1.pdf
- Aviz OCPI - plansa 2.pdf
- Aviz OCPI.pdf
- Aviz politie.pdf
- Aviz RCS.pdf
- DEI Bradu.pdf
- Caiet sarcini.pdf
- Draft contract drum Bradu.doc
- Formulare drum primaria veche Bradu.doc
- Autorizatie de construire - Modernizare drum primaria veche Bradu.pdf
- FisaDate_DF1104898.pdf
- DUAЕ_CERERE_101738.xml
- Raspuns solicitare clarificari 1.pdf

Data publicarii	27.01.21	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	18.02.21	Pretul estimativ:	931.866,32 RON - 931.866,32 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Contractul constă în execuția de lucrări de drumuri astfel: Partea carosabilă va avea lățimea de 6.00m și vor fi realizate acostamente pe ambele părți ale carosabilului, cu lățimea de 75cm. Drumurile laterale vor fi realizate pe o lungime de maxim 10 m, folosindu-se aceeași structură a sistemului rutier. În profil transversal, pantele părții carosabile vor fi de 1...3% spre acostamente; Acostamentele vor avea panta de 4% spre șanțurile existente. Delimitarea părții carosabile se va face cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunile 20x25x50cm cu muchii drepte, îngropate, rostuite cu mortar M100 și montate în fundație din beton C16/20. Apele meteorice care cad pe ampriza drumului vor fi preluate prin șanțurile existente care vor fi curățate. Din cauza refacerii racordurilor cu străzile laterale, podețele existente vor fi înlocuite cu podețe tubulare din PPMI SN10 DN400 mm și DN500 mm, în funcție de adâncimea șanțului. Vor fi înlocuite și podețele existente în dreptul acceselor la proprietăți cu podețe tubulare cu lungimea de 6.00 m, din tuburi PPMI SN10 DN400 mm. Tuburile podețelor vor fi pozate pe o fundație din beton de ciment C16/20, de 20cm grosime, umplutura pe lângă tub realizându-se din balast. Deasupra tuburilor se va realiza un strat din nisip cu grosimea de 5cm și o placă din beton de ciment C30/37, cu lățimea de 1.00m și grosimea de 10cm, armată cu plasă sudată PC52 Ø8 mm și goluri de 100x100mm. La podețele din intersecțiile cu drumurile laterale, peste placa din beton se va așterne stratul de uzură din beton asfaltic BA16 de 4 cm grosime. Timpanele podețelor vor fi realizate din beton de ciment C25/30, armat cu plasă sudată PC52 Ø8 mm și goluri de 100x100 mm. Lățimea acestora va fi de 1.00 m și grosimea de 25 cm, iar înălțimea va fi cuprinsă între 97 cm și 1.15 m, în cazul podețelor de la accesele la proprietăți, și între 1.01m și 1.19 m, în cazul podețelor din intersecțiile cu drumurile laterale.
