

## “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în sat Răzoare, Comuna Miheșu de Câmpie, județul Mureș”.

I.D.: 86129783

Data publicării 23.08.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 6.223.574,35 RON - 6.223.574,35 RON

Descriere: Obiectivul principal al contractului ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate în volumele proiectului tehnic cu numărul 05 din 2023 întocmit de SC Thao Invest 2017 SRL și anexele aferente și include: i. achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (inclusiv orice utilaj de ridicare sau manipulare necesare pentru execuția lucrărilor; ii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare; iii. transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor; iv. orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții; v. orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor; vi. întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă; vii. activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii; viii. pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru execuția lucrărilor, documentație care include, dar nu se limitează la: a. Grafice generale de realizare a investiției publice (fizice și valorice); b. Planul calității pentru execuție; c. Planul de control al calității; d. Certificările și rezultatele testelor materialelor ix. Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare. Soluția propusă în expertiza tehnică și PT pentru obținerea rezultatelor dorite prevede reabilitare și modernizarea căilor de acces pietonal.. Astfel soluția propusă este: Traseul în plan În plan se va păstra traseul existent al drumurilor publice, amenajat conform STAS 863-85 în STAS 10144/3-91, se va încerca respectarea cât mai strictă a acestor standarde pentru ca străzile și drumul comunal să nu prezinte disconfort și nesiguranța pentru desfășurarea circulației. Obiectivul de investiție ce se dorește a fi realizat face referire la strazile din Razoare ( strada 9 Mai 199,882 m; strada Viilor 300 m; strada 22 Decembrie 431,615 m; strada Mihai Voda 805,332 m), totalizând o lungime de 1 736,829 ml și Drumul Comunal DC 107 cu 3 198,832ml. Pentru Drumul Comuna DC 107 se propun anumite zone pentru a fii introduse limitatoare de viteză cum vor fii cele de la curbele: curbele numărul 2, 3 și 4 între km 0+120 - km 0+340; curbele numărul 9 și 10, între km 0+620 - km 0+700; curba numărul 15 între km 1+280 - 1+420; curbele numărul 21 și 22 între km 1+950 - 2+100; curba numărul 31 între km 2+975 - 3+060. Având în vedere cele menționate la realizarea racordării curbelor s-au folosit numai raze cu arc de cer fără a fi folosite clotoide acestea fiind imposibil de utilizat fără a se ieși din limita de proprietate. Anumite curbe au lungimea arcului de cerc mică pentru a se putea încadra în limitele de proprietate. Străzile de pe raza satului Răzoare, (9 Mai, Viilor, 22 Decembrie și Mihai Vodă) au urmat traseul actual si corectarea pe cat posibil a curbelor. Profilul longitudinal In profil longitudinal, declivitățile longitudinale se vor racorda conform STAS 10144/3-91. Linia roșie se va stabili astfel încât sa se poată respecta punctele de cota obligata existenta, accesul la proprietăți și la străzile laterale. La proiectarea liniei roșii s-au respectat prevederile STAS 863/85 în STAS 10144/2-91 avându-se în vedere în următoarele aspecte: • evitarea declivităților cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale; • evitarea frângerii frecvente a liniei roșii; • evitarea proiectării liniei roșii în palier pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului; • proiectarea liniei roșii ține cont de soluția proiectată pentru aducerea străzii la un stadiu optim de circulație în siguranța atât pentru

autovehicule cat în pentru pietoni. Profilul longitudinal este format din declivități care respectă standardele panta minimă fiind după cum urmează: • pentru DC 107 - 0,02% iar cea maximă de 5,27% • pentru strada pe strada 9 Mai minima de 2,23% iar maxima de 7,18% • pentru strada 22 Decembrie minima de 1,31% iar maxima de 7,04% • pentru strada Viilor minima va fi de 1,17% și maxima de 3,89%, • pentru strada Mihai Vodă panta minimă este de 0,22% iar maximă 5,58%. Traseul în profil transversal Elementele geometrice în profil transversal au fost proiectate în conformitate cu prevederile următoarelor normative: - STAS 10144/2-91 - "Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare"; - STAS 10144/3-91 - "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare"; - STAS 863/1985 - "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare"; • lățimea părții carosabile DC 107: 5.50 m • lățimea părții carosabile străzi: 4,00 m • acostamente: 0,50 m pe fiecare parte a drumului comunal și a strazilor; • panta transversală a drumului comunal DC 107: 2,50% în acoperiș; iar în zonele de curbe se vor face convertiri ale părții carosabile. • panta transversala în secțiuni a străzilor- pantă unică înspre vale: 2.50 % pentru străzile: 9 Mai, 22 Decembrie și Mihai Vodă cât și pe o porțiune din strada Viilor • pantă transversală în acoperiș - 2.50% - pe strada Viilor Având în vedere conformarea actuală a străzilor s-a propus realizarea acesteia conform cu situația existentă cu pantă unică dinspre partea stângă spre partea dreaptă zona inferioară. Datorita limitelor cadastrale în a configurației terenului (rambleu și/sau debleu) se va studia amenajarea taluzului cu pante corespunzătoare înierbate. Profilul transversal Obiectivul de investiție ce se dorește a fi realizat face referire la strazile din Razoare ( strada 9 Mai 199,882 m; strada Viilor 300 m; strada 22 Decembrie 431,615 m; strada Mihai Voda 805,332 m), totalizând o lungime de 1 736,829 ml și Drumul Comunal DC 107 cu 3 198,832ml. Elementele geometrice în profil transversal pentru obiectivele studiate sunt: • lățimea părții carosabile DC 107: 5.50 m • lățimea părții carosabile străzi: 4,00 m • acostamente: 0,50 m pe fiecare parte a drumului; • panta transversală a drumului comunal DC 107: 2,50% în acoperiș; iar în zonele de curbe se vor face convertiri ale părții carosabile. • panta transversala în secțiuni a străzilor- pantă unică înspre vale: 2.50 % pentru străzile: 9 Mai, 22 Decembrie și Mihai Vodă cât și pe o porțiune din strada Viilor • pantă transversală în acoperiș - 2.50% - pe strada Viilor Sistemul rutier La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de concluziile și expertizei tehnice, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă, precum și de tema de proiectare pusă la dispoziție de către beneficiar. Structura rutieră Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere se stabilesc conform stării tehnice actuale a străzii, în funcție de zestrea existentă și recomandările din expertiza tehnică. • Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554. Sistem rutier suplu - DC 107: Între km 0+000 - km 2+310, • 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16; • 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4; • 30.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; • 20.0 cm strat inferior de fundatie din balastară; • 30.0 cm strat de blocaj de piatră. • Sau • 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16; • 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4; • 30.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; • 20.0 cm strat inferior de fundatie din balastară; • -15.0 cm strat de formă după decontaminare, scarificare, reprofilare și compactarea zestrei existente pe anumite zone unde situația din teren o permite respectiv între km 2+310 - 3+198. Sistem rutier suplu - străzi • -4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16; • -6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4; • -30.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; • -20.0 cm strat inferior de fundatie din balastară; • -15.0 cm strat de formă după decontaminare, scarificare, reprofilare și compactarea zestrei existente.

---