

## **Executie la obiectivul "AMENAJARE CAROSABIL , TROTUARE SI SISTEM DE COLECTARE SI EVACUARE APE PLUVIALE PE STRADA IZVORULUI , SAT RUDA, IN COMUNA BUDESTI, JUDEȚUL VÂLCEA**

I.D.: 37617284

Data publicarii	01.08.19	Coduri CPV	45233123-7
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 449.589,54 RON - 449.589,54 RON

Descriere: SISTEMUL RUTIER Sistemul rutier pentru Profil Transversal Tip este rigid(cu inbracaminte din beton rutier)alcatuit dupa cum urmeaza; - 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242; - 2 cm strat de reparatie din nisip, STAS 6400-84; - Hartie kraft; - 20 cm dala de beton BcR 4,SR 183-1/C1. Profilul Transversal Tip este incadrat pe ambele parti(stanga-dreapta) cu borduri 20x25 cm, iar pe partea dreapta este prevazut un trotuar de 1 m latime. Trotuarul fiind incadrat in partea dreapta cu borduri 10 x15 cm. Profilul Transversal Tip este prevazut prin axul sau cu un canal carosabil acoperit cu placi prefabricate. DISPOZITIVE PENTRU SCURGEREA APELOR Canal carosabil acoperit cu placi prefabricate Pe strada Izvorului, pe axul acesteia s-a prevazut un canal carosabil acoperit cu placi prefabricate. S-a adoptat aceasta solutie deoarece in zilele ploioase,apa baltea pe carosabil si facea practic imposibila circulatia pe strada. Canalul are o lungime totala, L=170 m, cu latimea l=1.25 m, este realizat din beton armat C30/37, fiind asezat pe un strat de beton de egalizare C8/10, de 10 cm grosime. Placile carosabile sunt prefabricate, fiind realizate din beton armat C35/45, avand o grosime de 20 cm. Canalul este prevazut cu o camera de cadere, realizata din beton armat C30/37, asezata pe un strat de egalizare din beton C8/10 de 10 cm grosime. Pentru siguranta in exploatare, camera de cadere a fost prevazuta cu parapet metalic pietonal. Detaliile pentru toate aceste lucrari sunt prevazute in Plansa nr.6 TROTUARE Partea dreapta a strazii Izvorului va fi amenajata cu trotuar, cu latimea l=1.00 m; Trotuarul se va realiza din pavaj de beton si va avea urmatorul sistem rutier; - strat geotextil anticontaminator; - 30 cm strat suport flexibil din pietris sort(7-31) mm; - 4 cm pat de pavaj din nisip sort (0-4) mm; - 6 cm elemente de pavaj din beton. Executia trotuarului se va realiza conform caietelor de sarcini prevazute in proiect.

INDICATOARE RUTIERE