

**Servicii de proiectare, asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor si executie lucrari pentru obiectivul de investitii "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA SCURTU MARE, JUD. TELEORMAN"**

I.D.: 80822678

Documente participare:

- Caiet de sarcini
  - Draft contract.pdf 7
  - FORMULARE
  - DALI
  - Expertiza tehnica.pdf
  - Studiul geotehnic.pdf
  - FisaDate\_DF1172443.pdf
  - DUAE\_CERERE\_212663.xml
- 

Data publicarii 06.03.23 Coduri CPV 45233120-6 71300000-1 71322000-1 71322500-6 71356200-0

---

Termenul limita pentru depunere: 24.03.23 Pretul estimativ: 7.543.889,31 RON - 7.543.889,31 RON

---

---

Descriere: Scurtu Mare este o comună în județul Teleorman, Muntenia, România, formată din satele Albeni, Drăcești, Negrileşti, Scurtu Mare (reședința), Scurtu- Slăvești și Valea Poștei.

"Evaluarea stării de degradare exprimată prin indicii de degradare (ID) are la baza investigarea defecțiunilor structurii rutiere și a suprafeței acestora și a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale. Structura strazilor se prezintă cu defecte specifice de tipul fagase , gropi, burdusiri, denivelari, cauzate de staționarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabilă dar și o descarcare necorespunzătoare a lor către debusee naturale. Santurile întâlnite sunt de pământ și sunt cu un contur nedefinit , colmatate parțial sau total. Podetele de acces la proprietăți , în marea lor majoritate sunt executate improvizat , fie cu dale , fie cu tuburi metalice sau beton , sau în alte cazuri accesul se face direct din stradă prin obstrucționarea santului. În acest fel , scurgerea apelor pluviale în lungul strazilor este obstrucționată , iar apele staționează deopotrivă pe partea carosabilă cât și în sant, menținând structura drumului sub influența umidității. De cele mai multe ori , nici descarcarea în sens transversal nu este asigurată ca urmare a lipsei podetelor de descarcare. Aprecierea cantitativă a degradărilor se efectuează prin luarea în considerare a tuturor degradărilor întâlnite pe sectoarele investigate. Starea de degradare este apreciată prin indicii de degradare ID care se determină prin raportarea suprafeței afectate de degradări la suprafața totală a părții carosabile. Starea de viabilitate este determinată luând în considerare situația cea mai defavorabilă." Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria "C"- Construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr.766/1997 "Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu "Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996. Conform OMT nr. 1295/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drum de clasă tehnică V. Obiectivele pot fi încadrate ca străzi rurale principale sau secundare, conform STAS 10144. Nota: A) În temeiul art.160 alin (1) din Legea 98/2016 (actualizată) termenul limită până la care operatorii economici interesați de participarea la procedura de achiziție publică au dreptul de a solicita clarificări în legătură cu documentația de atribuire este de 12 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. B) Conform obligației prevăzute la art.160 alin (2) din Legea 98/2016, actualizată, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și concret la toate solicitările de clarificări cu 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificare transmisă după data menționată la punctul A), va pune autoritatea contractantă în imposibilitatea de a oferi un răspuns în termenul menționat la punctul B) și drept urmare orice solicitare de clarificare în termenele menționate se va considera tardivă.

---