

Sisteme de monitorizare a trenurilor

I.D.: 6925476

Data publicarii	27.06.15	Coduri CPV	34943000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Erneuerung und Neubau von Zugsicherungsanlagen durch Lieferung, Montage und Inbetriebsetzung eines elektronischen Stellwerks Alexanderplatz (Innen- und Außenanlagen), teilweise unter Aufrechterhaltung des Fahrbetriebs. Die Erneuerung umfasst auf der U5 die Stellbereiche Hauptbahnhof, Bundestag, Brandenburger Tor, Alexanderplatz und Schillingstraße. Die Errichtung umfasst die Stellbereiche Unter den Linden, Museumsinsel und Berliner Rathaus. Die Anbindung des Stellwerkes Alexanderplatz an das Leit-, Informations- und Sicherungssystem (LISI) erfolgt über das vorhandene Fernsteuerungssystem Command 900 der Firma Thales. Die Integration ist vom Auftragnehmer über eine bidirektionale Kommunikationsschnittstelle nach den Parametern der Schnittstellenspezifikation Sahara 2.2 BVG sicherzustellen. Die Schnittstellenspezifikation wird der Ausschreibungsunterlage beigelegt. Der Nachweis der Funktionsfähigkeit der Schnittstellenspezifikation SAHARA 2.2 BVG wird voraussichtlich erst nach Zuschlagserteilung vorliegen. Die Ausschreibungsunterlagen, insbesondere die Besonderen Vertragsbedingungen, werden daher Regelungen vorsehen, wonach die BVG berechtigt ist, bei erfolglosem Funktionsnachweis die Anbindung an die Fernsteuerung Command 900 aus dem Leistungsumfang des Vertrages herauszunehmen, sowie zu verlangen, die Bedienung von einem separatem Ortsbedienplatz aus der Leitstelle (LISI) zu realisieren und die Anbindung an die Fernsteuerung Command 900 auf andere Weise - ohne die Schnittstelle SAHARA 2.2 BVG - herzustellen. Eine weitere Option besteht darin, dass der Auftragnehmer auf Verlangen der BVG den unbegrenzten Betrieb über den zuvor genannten Ortsbedienplatz sicherstellen muss. Der Leistungsumfang beinhaltet u. a. die Lieferung, Montage und Inbetriebsetzung von Tunnellichtsignalen und Zugortungssystemen für den U-Bahn-Betrieb mit einer Zugfolge von 90 Sekunden bei durchgehendem Nachtbetrieb. Das zu erneuernde Stellwerk weist eine Schnittstelle zum benachbarten Relaisstellwerk vom Typ SpDrS60 der Fa. Siemens sowie eine Selbstblockschnittstelle Typ AB2Gu68 der Fa. WSSB auf. Zusätzlich grenzt das zu erneuernde Stellwerk an einen derzeit ebenfalls zu erneuernden Streckenabschnitt an. Für diese Grenze sind Schnittstellen zu einem ESTW bereitzustellen. Die angebotene Technik muss als Gesamtanlage der Sicherheitsstufe SIL4 gemäß EN 50129 entsprechen. Sie muss die Vorschriften der in Deutschland geltenden Straßenbahn-Bau und Betriebsordnung (BoStrab) einhalten. In Erfüllung dieser Aufgabe erfolgt die Abnahme des zu erneuernden Stellwerkes Alexanderplatz durch die Technische Aufsichtsbehörde (TAB) Berlin gemäß § 60/§ 62 BoStrab auf der Grundlage des geltenden Personenbeförderungsgesetzes (§ 54). Die vom Ersteller zugesicherten Kennwerte (gemäß CENELEC EN50126) für die tatsächliche Verfügbarkeit des Stellwerkes in elektronischer Technik werden innerhalb eines vereinbarten Validierungszeitraums durch den Anwender überprüft.