

## **Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE DIN PORTUL CONSTANȚA - ETAPA I, VALU LUI TRAIAN"**

I.D.: 80093458

Documente participare:

- OAS - Contract - Modernizare Etapa I Valu lui Traian.pdf
- OAS - FORMULAR T - Moderniz. infrastr. feroviare din Portul C-ta - Etapa I Valu Traian - 16.03.2023.docx
- OAS - FORMULARE - Moderniz. infrastr. feroviare din Portul C-ta - Etapa I Valu Traian - 16.03.2023.docx
- 20230217\_CB actualizate transmise.rar
- OAS - CS - Modernizare - Etapa I Valu lui Traian.pdf
- 02.1 Piese desenate 1.rar
- 01 Memoriu Tehnic.rar
- 02.2 Piese desenate 2.rar
- 02.3 Piese desenate 3.rar
- 03 Studiu Topografic.rar
- 04.1 Studiu geotehnic 1.rar
- 04.2 Studiu geotehnic 2.rar
- 04.3 Studiu geotehnic 3.rar
- 04.4 Studiu geotehnic 4.rar
- 05 Studiu hidrologic.rar
- 06 Studiu arheologic.rar
- 07 Expropriari.rar
- 08.1 CUAvize 1.rar
- 08.2 CUAvize 2.rar
- 08.3 CUAvize 3.rar
- 08.4 CUAvize 4.rar
- 08.5 CUAvize 5 DS1.rar
- 08.6 CUAvize 5 DS2.rar
- 08.7 CUAvize 5 DS3.rar
- 08.8 CUAvize 5 DS4.rar
- 08.9 CUAvize 6 RJ1.rar
- 08.10 CUAvize 6 RJ2.rar
- 08.11 CUAvize 6 RJ3.rar
- 08.12 CUAvize 7 En1.rar
- 08.13 CUAvize 7 En2.rar
- 08.14 CUAvize 7 En3.rar
- 08.15 CUAvize 7 En4.rar
- 09.1 Expertize tehnice 1.rar
- 09.2 Expertize tehnice 2.rar
- 09.3 Expertize tehnice 3.rar
- 09.4 Expertize tehnice 4.rar
- 09.5 Expertize tehnice 5.rar
- 10.1 Studiu de Trafic 1.rar
- 10.2 Studiu de Trafic 2.rar
- OAS - Anexa la Instructiuni ptr. Ofertanti Valu.pdf
- FisaDate\_DF1174124.pdf
- DUAE\_CERERE\_213996.xml
- OAS - Masuri de remediere - FCC Construccion.pdf
- OAS - Masuri de remediere - ALSTOM.pdf
- Contestatie 2 03.04.2023.pdf
- Contestatie 1 03.04.2023.pdf

---

Data publicarii 23.03.23 Coduri CPV 45234100-7 45234115-5 45246200-5 45314000-1 45315300-1  
71322500-6 71356200-0 79341000-6

---

Termenul limita pentru depunere: 08.05.23 Pretul estimativ: 402.343.706,36 RON - 456.939.903,99 RON

---

---

Descriere: Compania Națională de Căi Ferate "CFR"- SA a finalizat studiul de fezabilitate pentru proiectul "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE DIN PORTUL CONSTANȚA". Proiectul se afla în prezent în etapa de pregătire documentație achiziție proiectare și execuție și, respectiv, consultanță și supervizare a lucrărilor. Lucrările aferente obiectivului de investiție "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE DIN PORTUL CONSTANȚA - ETAPA I, VALU LUI TRAIAN" constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Investiția este considerată ca o etapă inițială pentru a asigura interoperabilitatea Coridorului Rin - Dunăre pe teritoriul României, conducând la o legătură mai eficientă cu rețeaua feroviară din centrul și sud-estul Europei. Portul Constanța este portul principal al României și principalul nod de acces maritim al Coridorului Rin - Dunăre. Zona portuară, inclusiv infrastructura feroviară CFR din interiorul portului, este legată de sistemul feroviar național și de rețeaua centrală TEN-T. Ca parte a rețelei CNCF "CFR"-SA, infrastructura feroviară din Portul Constanța trebuie să respecte cerințele directivelor europene privind implementarea spațiului unic european. Administrativ, liniile de cale ferată din Portul C-ta, sunt situate pe raza Sucursalei Regionale CF Constanța - CNCF "CFR" SA. Obiectivul general este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a conexiunii în rețeaua de căi ferate europene. Grupa de așteptare are rol de garare/depozitare a trenurilor destinate stațiilor Constanța Port Zona A, Constanța Port Zona B, Constanța Port Mol V, Agigea Nord și Constanța Port Terminal Ferry Boat, pentru care nu a sosit nava la operare. Realizarea acestei grupe de așteptare va degreva substanțial liniile de primire-expediere din stațiile c.f. din Portul Constanța de trenurile care așteaptă să intre la front. Achiziția are ca scop proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa I, Valu lui Traian", în vederea aducerii infrastructurii de cale ferată la un nivel care să corespundă prevederilor și cerințelor Master Planului General de Transport al României, Regulamentelor și Acordurilor Uniunii Europene specifice, ale standardelor TEN-T și Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate. CLAUZA SUSPENSIVA: Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii. Numar zile până la care operatorii economici pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 22 zile Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor.

---