

Amenajare intersectie Ds 119 cu DN 1 si DJ 140 pentru realizare acces in zona pietei agroalimentare si trecere pentru pietoni la nivel pe DN1 zona Dispensarul Uman si Primaria Puchenii Mari

I.D.: 100451114

Data publicarii 24.07.24

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 3.663.575,42 RON - 3.663.575,42 RON

Descriere: Proiectul prevede îmbunătățirea accesibilității în zona, lucrările ce se vor executa constau în amenajarea intersecției de la km 46+235, amenajarea unei treceri de pietoni la km 46+110, reamenajarea trotuarelor, realizarea semnalizării rutiere, inclusiv pentru orientare și informare și îmbunătățirea virajului la stânga dinspre DJ 139 spre DN1, după cum urmează:

Structuri rutiere noi - Structurile rutiere proiectate, în conformitate cu recomandările expertizei tehnice. Trotuare - S-a avut în vedere asigurarea continuității circulației pietonale prin extinderea trotuarelor pe drumurile laterale și prin prevederea pe acestea a unor treceri de pietoni noi. Scurgerea apelor - Pe partea dreaptă a drumului național se va face printr-o rețea locală de scurgere alcătuită dintr-o conductă PVC DN 250 în lungime totală de 225m, 3 guri de scurgere înglobate în trotuar și 3 cămine de vizitare pentru curățare. Conducta va descarca în șanțurile existente pe drumul lateral DS 119. Pe partea stânga a drumului național scurgerea se va face gravitațional în lungul bordurilor și mai departe către zonele laterale ca și în prezent. Siguranța circulației - Prin proiect s-a prevăzut semnalizare rutiera orizontală cu marcaje termoplastice în strat gros și benzi rezonatoare conform SR 1848-7. S-a prevăzut o semnalizare verticală adecvată noilor amenajări alcătuită din indicatoare rutiere conform SR 1848-1. De asemenea au fost prevăzute indicatoare de orientare și informare conform normativului AND 604/2012. Dimensiunea indicatoarelor și clasa foliei retro reflectorizante va fi conform SR 1848-2. Pe parapetele rigide existente se vor monta catadioptri pe fețele laterale și butoni reflectorizanți cu led pe coronament. A fost propusă o reducere a vitezei de circulație la apropierea de intersecție și de trecerea de pietoni, la 50km/h. De asemenea au fost propuse benzi rezonatoare pentru conștientizarea gradului sporit de risc pe care îl prezintă aceste zone. Benzile rezonatoare sunt constituite din câte 3 grupe a câte 6 linii cu lățimea de 15 cm și distanța de 1 m între ele. Prin proiect se mai amenajează trotuare, o alveolă dedicată pentru stația de autobuz de pe DJ 140 și 3 locuri de parcare pe Ds 119. Intersecția este și va fi iluminată. Pe stâlpii de beton care au fost propuși pentru relocare se vor reamplasa și lămpile cu led existente. Rețele de alimentare cu apă și canalizare menajeră. În zona în care se propun amenajări rutiere se află în proiectare extinderea rețelelor de canalizare. Proiectul rețelelor se află în curs de avizare la DRDP/CNAIR. Lucrările de canalizare propuse în zona proiectului au fost preluate în cadrul acestei investiții pentru a preintinde deteriorări ulterioare ale sistemului rutier propus prin acest proiect. Lucrările de drum vor demara numai după finalizarea tuturor lucrărilor de utilități cu care se suprapun. NOTA: A) Ofertanții își vor dimensiona și vor cota organizarea de șantier în funcție de propriile necesități pentru realizarea lucrărilor în condiții de siguranță, la nivelul de calitate și în intervalul de timp solicitat. Valoarea organizării de șantier a ofertanților va fi completată în formularul F1 - centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv, la capitolul 5.1 Organizare de șantier, subcapitolele 5.1.1 - Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier și 5.1.2 - Cheltuieli conexe organizării de șantier. Autoritatea Contractantă nu va pune la dispoziție teren pentru organizarea de șantier și nu solicită dotări minime pentru aceasta. Dotările minime vor fi la latitudinea ofertanților care vor respecta prevederile legale aplicabile. B) Autoritatea Contractantă nu va pune la dispoziția ofertanților spații pentru depozitarea materialelor rezultate din săpături/sau demolări. Ofertanții vor identifica spații de depozitare temporare/finale pentru materialele excedentare și își vor cota în cadrul ofertelor inclusiv taxele necesare pentru aceste operațiuni (taxe de depozitare/taxe "de groapă") și costurile de transport. C) În conformitate cu preambulul listelor de cantități, parte din documentația de ofertare: "7. Normele prezentate reprezintă cantitățile de lucrări principale considerate a fi executate. Acestea au fost prezentate pentru a exista o bază comună de ofertare pentru toți participanții la această licitație. 8. Încadrările în normele de deviz (indicoare de norme de deviz) ale activităților componente ale articolele principale propuse de Proiectant sunt orientative. Ofertanții, își pot constitui propriile consumuri de resurse pentru definirea articolelor principale din listele cu cantitățile de lucrări în funcție de propriile tehnologii de execuție." Valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute: 186.985,09 lei
