

Lucrări de construire poduri peste Paraul Taraia, in punctele „La Honcioiu” si „Titi Negrea”, comuna Mateesti, Judetul Valcea

I.D.: 69499703

Data publicarii 26.05.22 Coduri CPV 45221110-6

Pretul estimativ: 2.055.984,00 RON - 2.055.984,00 RON

Descriere: Podurile propuse spre construire prin prezenta documentatie se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Mateesti, judetul Valcea si au urmatoarele caracteristici: I. Podul „LA HONCIOIU” Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale peste paraul Taraia, se va construi un pod cu o singura deschidere, utilizand o suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat cu armatura pretensionata, cu urmatoarele caracteristici: - Lungimea totala a podului este de 21.10 m, cu o singura deschidere de 16.00m; - Latimea totala: B=6.00 m, din care partea carosabila: C=5.00m - Schema statica a podului este grinda simplu rezemata; - Infrastructura podului este realizata din 2 culei de greutate fundate direct din beton armat tumate monolit; - Suprastructura este alcatuita din 5 grinzi prefabricate in sectiune transversala, cu lungimea L=16.00 m si h= 0.80 m, asezate joantiv si o placa de suprabetonare din beton armat care va asigura conlucrarea grinzilor; - Sistemul rutier pe pod: • Beton asfaltic cilindrat BAP16 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 4+4cm; • Protectie hidroizolatie din beton asfaltic cilindrat BA8 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) -3cm; • Hidroizolatie 1cm tip membrana din bitum aditivat armata cu poliester; II. Podul „TITI NEGREA” Conform proiectului, in același amplasament va fi construit un nou pod cu urmatoarele caracteristici: - Lungimea totală a podului este de 21.10m, cu o singură deschidere de 16.00m; - Lățimea totală: B=6.00m, din care partea carosabilă: C=5.00m; - Schema statică a podului este grindă simplu rezemată; - Infrastructura podului este realizată din 2 culei de greutate fundate direct din beton armat turnate monolit; - Suprastructura este alcătuită din 5 grinzi prefabricate în secțiune transversală, cu lungimea L=16.00 m si h= 0.80 m, așezate joantiv și o placa de suprabetonare din beton armat care va asigura conlucrarea grinzilor; - Sistemul rutier pe pod: • Beton asfaltic cilindrat BAP16 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 4+4cm; • Protecție hidroizolație din beton asfaltic cilindrat BA8 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 3cm; • Hidroizolație 1cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester; In conformitate cu prevederile art. 7, alin. (2) din Legea 98/2016, achiziția va fi realizată printr-o procedură simplificată într-o singură etapă, inițiată printr-un Anunț de participare postat în SEAP. Estimarea valorii contractului de lucrari s-a facut in conformitate cu Devizul general al investitiei, intocmit de S.C. DRUM BAMAL S.R.L. si cuprinde urmatoarele valori: Cap. 4.1 Constructii si instalatii - 2.025.600,00 lei fara TVA; Cap. 5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 24.307,20 lei fara TVA; Cap. 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului - 6.076,80 lei fara TVA. Valoarea estimata a contractului nu include suma aferenta cheltuielilor cu diverse si neprevazute, dar acestea au fost luate in considerare la stabilirea procedurii de atribuire conform cu prevederile art. 17 din HG 395/2016.