

## Modernizare drumuri de interes local in comuna Vladeni, judetul Dambovita

I.D.: 43917500

Documente participare:

- A.01.1 PLAN - STR.DABIJA NEAGRA STR. ION FIT ULITA BOCOLOI ULITA SERE STR. DABIJA TARCU-semnat.pdf
- A.01.2 PLAN - STR. PADURII ULITA SURU ULITA SUHAT-semnat.pdf
- A.01.3 PLAN - ULITA ZAHARIA ULITA ALEXE-semnat.pdf
- Acte1-semnat.pdf
- D.E. - 1 DETALIU RIGOLA CAROSABILA-semnat.pdf
- P.E. - 1.1 PLAN DE SITUATIE - STRADA DABIJA-semnat.pdf
- P.S. - 5 PLAN DE SITUATIE - ULITA DABIJA TARCAU-semnat.pdf
- P.S. - 6 PLAN DE SITUATIE - STRADA CIMITIRULUI ULITA ZAHARIA-semnat.pdf
- P.S. - 7 PLAN DE SITUATIE - ULITA SURU-semnat.pdf
- P.S. - 8 PLAN DE SITUATIE - STRADA PRINCIPALA ULITA SUHAT-semnat.pdf
- P.S. - 9.1 PLAN DE SITUATIE - STRADA PADURII-semnat.pdf
- P.S. - 9.2 PLAN DE SITUATIE - STRADA PADURII-semnat.pdf
- P.T.T. - 1 PROFIL TRANSVERSAL TIP-semnat.pdf
- A.01 PLA-semnat.pdf
- A.01 -semnat.pdf
- 1. DALI VLADENI-semnat.pdf
- 2. Dimenisonare VLADENI-semnat.pdf
- P.E. - 2 PLAN DE SITUATIE - STRADA ION FIT-semnat.pdf
- P.E. - 3 PLAN DE SITUATIE - ULITA BOCOLOI ULITA SERE-semnat.pdf.p7s
- P.E. - 4 PLAN DE SITUATIE - ULITA ALEXE-semnat.pdf
- P.E. - 5 PLAN DE SITUATIE - ULITA DABIJA TARCAU-semnat.pdf
- P.E. - 6 PLAN DE SITUATIE - STRADA CIMITIRULUI ULITA ZAHARIA-semnat.pdf
- FisaDate\_DF1079496.pdf
- declaratie functii de decizie REV-semnat.doc
- FORMULARE-semnat.doc
- Model contract-semnat.doc
- P.E. - 8 PLAN DE SITUATIE - STRADA PRINCIPALA ULITA SUHAT-semnat.pdf
- P.E. - 9.1 PLAN DE SITUATIE - STRADA PADURII-semnat.pdf
- P.E. - 9.2 PLAN DE SITUATIE - STRADA PADURII-semnat.pdf
- P.L. - 1.1 PROFIL LONGITUDINAL - STRADA DABIJA-semnat.pdf
- P.L. - 1.2 PROFIL LONGITUDINAL - STRADA DABIJA-semnat.pdf
- P.L. - 1.3 PROFIL LONGITUDINAL - STRADA DABIJA-semnat.pdf
- P.L. - 3.1 PROFIL LONGITUDINAL - ULITA BOCOLOI-semnat.pdf
- P.L. - 3.2 PROFIL LONGITUDINAL - ULITA SERE-semnat.pdf
- P.L. - 4 PROFIL LONGITUDINAL - ULITA ALEXE-semnat.pdf
- P.L. - 5 PROFIL LONGITUDINAL - ULITA DABIJA TARCAU-semnat.pdf
- P.L. - 6 PROFIL LONGITUDINAL - STRADA CIMITIRULUI ULITA ZAHARIA-semnat.pdf
- P.L. - 7 PROFIL LONGITUDINAL - ULITA SURU-semnat.pdf
- P.E. - 8 PLAN DE SITUATIE - STRADA PRINCIPALA ULITA SUHAT-semnat.pdf.p7s
- P.L. - 9.1 PROFIL LONGITUDINAL - STRADA PADURII-semnat.pdf
- P.S. - 1.1 PLAN DE SITUATIE - STRADA DABIJA-semnat.pdf
- P.S. - 1.2 PLAN DE SITUATIE - STRADA DABIJA-semnat.pdf
- P.S. - 2 PLAN DE SITUATIE - STRADA ION FIT-semnat.pdf
- P.S. - 3 PLAN DE SITUATIE - ULITA BOCOLOI ULITA SERE-semnat.pdf
- P.S. - 4 PLAN DE SITUATIE - ULITA ALEXE-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_59819.xml
- raspuns drum vladeni-semnat.docx

---

Data publicarii	12.03.20	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	01.04.20	Pretul estimativ:	1.612.926,00 RON - 1.612.926,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: " Modernizare drumuri de interes local in comuna Vladeni, judetul Dambovita", conform celor cuprinse in caietul de sarcini si documentatia de atribuire. Recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate • 4 cm BAPC 16 rul 50/70 • 5 cm BADPC 22.4 leg 50/70; • 12 cm piatra sparta; • completare cu balast fundatie existenta pana la grosimea de 35 cm La proiectarea acestor strazi se folosesc STAS 863-85,,Elementele geometrice ale traseelor-prescriptii de proiectare, STAS 10144/3-91 ,,Strazi - Elemente geometrice - prescriptii de proiectare, standarde ce stabilesc elementele geometrice ale drumurilor si ale strazilor, parametrii de calcul necesari pentru determinarea acestora, precum si prescriptiile de proiectare a traseelor, in plan si in spatiu, in scopul desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta, confort si eficienta. Viteza de proiectare sau de referinta stabilita in raport cu categoria drumului si conditiile existente este de 20 km/h. Aceasta viteza reprezinta viteza de siguranta cu care poate circula un vehicul in punctele cele mai dificile ale traseului (raza minima, vizibilitate redusa) si in conditii de trafic normal. Traseul strazii va urmari traseul existent, luand in calcul corectiile in plan ce se impun la amenajarea curbelor. Accesurile in curti sunt pietonale si carosabile si pe toata durata executiei lucrarilor de asfaltare a drumurilor si dupa terminarea lucrarilor se va asigura accesul in curti.

---